



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ASSAÍ

ESTADO DO PARANÁ



O Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Assaí - Pr., foi elaborado de acordo com a Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei nº 12.587/2012, com o objetivo de planejar e nortear a melhoria da mobilidade de pessoas, veículos e cargas no município, além da acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade.

Elaborado Por: Dayane Siqueira da Silva

Assaí - Paraná
2021.

CONSELHO DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL – CONCIDADES ASSAÍ

Constituída pela Portaria nº 298, de 01 de Novembro de 2018. Tem neste plano a finalidade de acompanhar a sua implementação e desenvolvimento deste, de modo a conciliar as visões e interesses dos diferentes grupos sociais.

Sociedade Cível e Sociedade Civil Organizada

- Agathe Suzane Wilcken| Representante de entidade de atendimento a Pessoas com Deficiência (Entidade Educacional);
- Alicio Maria| Representante de entidade de atendimento a Pessoas com Deficiência (Entidade Educacional);
- Paulo Cicero Lopes| Representante da Associação Comercial e Industrial de Assaí – ACIA (Entidade empresarial);
- Alline Eduardo Clemente| Representante da Associação Comercial e Industrial de Assaí – ACIA (Entidade empresarial);
- Julio Akira Koyama| Representante do Rotary Club (Clubes de Serviços e/ou Associações);
- Jorge Sato| Representante do Rotary Club (Clubes de Serviços e/ou Associações);
- Conceição Aparecida Rodrigues Nietto| Sociedade Civil;
- Janete de Oliveira Santos| Sociedade Civil;
- Lazaro Teixeira| Representante de Conselhos Municipais e
- André Lajarim| Representante de Conselhos Municipais.

Poder executivo municipal

- Fernanda de Oliveira Santos - 1º Titular;
- Céria Mieko Hashimoto - Agente Auxiliar Administrativo;
- Bruno da Silva Alves - 2º Titular e
- Marlene David de Moraes dos Santos| Suplente.

EQUIPE TÉCNICA MUNICIPAL - ETM

Constituída pela Portaria nº 297, de 02 de Maio de 2017, e alterada pela Portaria nº 617/2019, de 09 de Dezembro de 2019. Tendo como atribuição neste plano de mobilidade urbana, o gerenciamento e acompanhamento técnico e financeiro dos trabalhos de elaboração e implementação do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Assaí-Pr.

- Fernanda de Oliveira Santos | Assessora de Assuntos Jurídicos;
- Bruno da Silva Alves| Agente Auxiliar Administrativo;

- Céria Mieko Hashimoto| Agente Auxiliar Administrativo;
- Simone Yumi Nagatsuyu Horita| Arquiteta e Urbanista;
- Cláudio Roberto Prudêncio| Secretário de Administração e Recursos Humanos.

COMISSÃO TÉCNICA DE SUPORTE À DECISÕES - CTSD

Constituída pela Portaria nº 298, de 02 de Maio de 2017, e alterada pela Portaria nº 616/2019, de 09 de Dezembro de 2019, tendo como atribuição neste plano a validação dos processos, estudos e resultados relacionados a elaboração e acompanhamento do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Assaí-Pr.

- Vanda Pereira da Silva| Agente auxiliar administrativo
- Simone Yumi Nagatsuyu Horita| Arquiteta e Urbanista
- Euclides Tadeu da Silva| Chefe da Defesa Civil
- Flávio Vallini| Diretor de Engenharia
- Luciano José Fidelis| Chefe da Vigilância Sanitária
- Luan Lincoln Almeida Paulino| Procuradoria Jurídica
- Luzia Aparecida Marques de Souza| Secretária de Assistência Social
- Adenilson Wagner Felipe| Secretário de Educação
- Mariana Valéria Leonardi| Diretora de Cultura e Turismo
- Roberto Fernandes Pereira| Secretário de Esporte e Lazer
- Nilse Shinohata Menegazzo| Secretária de Finanças
- Orlando Menegazzo Filho| Secretário de Obas e Serviços
- Yoshikazu Uno| Secretário de Planejamento e Gestão
- Venícius Djalma Rosa| Secretário de Saúde
- Patrícia Alves da Silva| Secretária de Trabalho e Geração de Emprego

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	7
2. HISTÓRICO DA CIDADE.....	9
3. CARACTERIZAÇÃO DO MUNICÍPIO.....	10
4. DIAGNÓSTICOS.....	12
4.1 SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO.....	12
4.2 CIRCULAÇÃO VIÁRIA.....	14
4.3 INFRAESTRUTURAS DO SISTEMA DE MOBILIDADE URBANA.....	18
4.4 ACESSIBILIDADE PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA E RESTRIÇÃO DE MOBILIDADE.....	21
4.5 INTEGRAÇÃO DOS MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO E DESTES COM OS PRIVADOS E OS NÃO MOTORIZADOS.....	22
4.6 TRANSPORTE DE CARGAS.....	27
4.7 POLOS GERADORES DE VIAGEM.....	29
4.8 ÁREAS DE ESTACIONAMENTO PÚBLICOS E PRIVADOS, GRATUITOS OU ONEROSOS.....	30
4.9 ÁREAS E HORÁRIOS DE ACESSO E CIRCULAÇÃO RESTRITA OU CONTROLADA.....	30
4.10 MECANISMOS E INSTRUMENTOS DE FINANCIAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO E DA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE URBANA.....	31
5. OBJETIVOS, METAS E AÇÕES ESTRATÉGICAS.....	33
5.1 SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO.....	33
5.2 CIRCULAÇÃO VIÁRIA.....	35
5.3 INFRAESTRUTURAS DO SISTEMA DE MOBILIDADE URBANA.....	36
5.4 ACESSIBILIDADE PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA E RESTRIÇÃO DE MOBILIDADE.....	37
5.5 INTEGRAÇÃO DOS MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO E DESTES COM OS PRIVADOS E OS NÃO MOTORIZADOS.....	38
5.6 TRANSPORTE DE CARGAS.....	39
5.7 POLOS GERADORES DE VIAGEM.....	40
5.8 ÁREAS DE ESTACIONAMENTO PÚBLICOS E PRIVADOS, GRATUITOS OU ONEROSOS.....	41
5.9 ÁREAS E HORÁRIOS DE ACESSO E CIRCULAÇÃO RESTRITA OU CONTROLADA.....	42
5.10 MECANISMOS E INSTRUMENTOS DE FINANCIAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO E DA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE URBANA.....	43
6. SISTEMÁTICA DE AVALIAÇÃO, REVISÃO E ATUALIZAÇÃO PERIÓDICA.....	44

REFERÊNCIAS.....	45
-------------------------	-----------

ANEXOS

ANEXO I - Termo de Referência.....	49
---	-----------

ANEXO II - Documentos Relacionados a Etapa 1 de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Assaí – Pr.....	62
--	-----------

ANEXO III - Documentos Relacionados a Etapa 2 de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Assaí – Pr.....	85
---	-----------

ANEXO IV - Mapa Transporte Cidadão: Linha Norte/Sul.....	112
---	------------

ANEXO V - Mapa Transporte Cidadão:Linha Leste/Oeste.....	113
---	------------

ANEXO VI - Mapa: Vias sem Pavimentação Asfáltica.....	114
--	------------

ANEXO VII - Mapa: Lei de Zoneamento Uso e Ocupação do Solo.....	115
--	------------

LISTA DE ILUSTRAÇÕES

Figura 1 – Transporte Público Coletivo.....	14
Figura 2 – Mapa Sistema Viário Urbano de Assaí.....	16
Figura 3 – Mapa Sistema Viário Distrito Pau D'alto do Sul.....	17
Gráfico 1 – Melhorias no Transporte Cidadão.....	18
Gráfico 2 - Principais Dificuldades do Deslocamento a Pé.....	19
Gráfico 3 – Modo de Deslocamento até o local de trabalho.....	26
Gráfico 4 – Modo de Deslocamento em pequenas distâncias.....	26
Quadro 1 – Maior Frequência/Operações de Carga e Descarga.....	28
Quadro 2 – Polos Geradores de Viagens: Equipamentos Comunitários.....	29
Quadro 3 – Objetivos, Metas e Ações Estratégicas do Transporte Público Coletivo.....	34
Quadro 4 – Objetivos, Metas e Ações Estratégicas da Circulação Viária.....	35
Quadro 5 – Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Infraestruturas do Sistema de Mobilidade Urbana.....	36
Quadro 6 – Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Acessibilidade.....	37
Quadro 7 – Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Integração dos Modos de Transporte..	38
Quadro 8 – Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Transporte de Cargas.....	39
Quadro 9 – Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Polos Geradores de Viagem.....	40
Quadro 10 – Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Áreas de Estacionamento.....	41
Quadro 11 – Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Áreas e Horários de Acesso e Circulação Restrita ou Controlada.....	42
Quadro 12 – Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Mecanismos e Instrumentos do Transporte Público Coletivo e Infraestrutura de Mobilidade Urbana.....	43

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 - Horários do Transporte Cidadão.....	13
Tabela 2 - Pontos de Embarque e Desembarque.....	13
Tabela 3 - Índice de Acidentes.....	14
Tabela 4 - Pavimentação de Passeio e Manutenção.....	19
Tabela 5 - Vias sem Pavimentação Asfáltica.....	20
Tabela 6 - Vias de Recapeamento.....	21
Tabela 7 - Rampas a serem Implantadas.....	22
Tabela 8 - Índice de Veículos em Circulação.....	23
Tabela 9 - Horários Transporte Rodoviário Intermunicipal.....	24
Tabela 10 - Embarque e Desembarque (Londrina/Assaí).....	24
Tabela 11 - Embarque e Desembarque (Assaí/Londrina).....	25

1. APRESENTAÇÃO

Com a necessidade de que as cidades possam planejar seu crescimento e desenvolvimento, apresentando soluções para o tráfego de novos veículos que circulam nas vias urbanas de todo o país, e que vem tendo um crescimento significativo, a Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída pela Lei nº 12.587/2012, passou a exigir que os municípios elaborem e apresentem um plano de mobilidade urbana.

Deste modo, a Lei nº 12.587/2012 estabelece os princípios, diretrizes e objetivos da Política de Mobilidade Urbana, tendo como base para sua fundamentação princípios como acessibilidade universal, desenvolvimento sustentável nas dimensões socioeconômicas e ambientais, igualdade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo, eficiência, eficácia e efetividade na prestação de serviços de transporte urbano, gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana, segurança nos deslocamentos das pessoas, distribuição justa de benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços, igualdade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros, e eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

Com a finalidade de atender a Política Nacional de Mobilidade Urbana, bem como de seus princípios, diretrizes e objetivos, o Município de Assaí, localizado no Estado do Paraná, busca com a proposta deste plano, apresentar as atuais necessidades do município, ou seja, apresentar o diagnóstico do atual estado da mobilidade urbana da cidade, partindo-se de um conjunto de dados e informações atualizados, e demonstrar os objetivos e metas a serem alcançados e as ações estratégicas a serem implementadas.

Para elaboração deste plano, os dados e informações utilizados como base foram reunidos através da participação social, na qual a população participou de uma pesquisa sobre mobilidade urbana apontando as principais melhorias necessárias, e por meio de inventário realizado para verificar as infraestruturas e legislações municipais já existentes ou não na cidade de Assaí. A pesquisa esteve disponível para a população pelo período de 7 dias, de 12/11/2019 à 19/11/2019.

Embora a finalidade deste plano seja atender as exigências instituídas pela Política Nacional de Mobilidade Urbana, os objetivos, metas e ações estratégicas definidos e apresentados estão igualmente em consonância com a legislação municipal, visto que assim

como na Lei nº 12.587/12, o Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal prevê questões inerentes a mobilidade urbana, tais como: a promoção da universalização da mobilidade e acessibilidade territorial, a garantia do direito de todos ao transporte e serviços públicos, o desenvolvimento socioeconômico, a humanização, eficiência e segurança do trânsito de modo a priorizar a mobilidade dos pedestres, requalificação das calçadas, arborização urbana, incentivos a conservação ambiental, entre outros.

Quanto a aprovação do Plano de Mobilidade Urbana de Assaí-Pr., inerentes a esta, são as audiências públicas para apresentação do plano de mobilidade elaborado e para promover a participação social recebendo as críticas e sugestões dos munícipes, e, para apresentação do plano devidamente corrigido para aprovação e instituição na forma de lei.

2. HISTÓRICO DA CIDADE

Conforme Kuroda (1995), a cidade de Assaí foi inicialmente denominada “Assahi”, que significa sol da manhã, posteriormente, passando a ser denominada “Assailand (Terra do sol nascente), e por fim, em 1.937 foi denominada Assaí.

Ainda conforme autora supracitada, a história do município de Assaí tem início em 1932, com a implementação da Sociedade Colonizadora do Brasil Ltda. - BRATAC, que ao adquirir a Fazenda Três Barras, pertencente ao Município de São Jerônimo da Serra, iniciou um processo de impulsionamento colonizador. Segundo site oficial da Prefeitura do Município de Assaí, este impulsionamento colonizador ocorreu com o apoio da Administração Pública do Estado e do capital japonês, sendo este último utilizado no financiamento de lavouras e na compra de produção. Em 1987, através da Lei Estadual nº 6815, é criado o distrito Pau D'alho do Sul e anexado à Assaí.

De acordo com Furagawa (1988), o processo ocupacional da área onde atualmente localiza-se a cidade de Assaí, ocorreu na transição da crise cafeeira paulista, de modo que a indústria têxtil japonesa necessitava de um local para a produção de matéria-prima, assim, a BRATAC procurava orientar a colônia, sendo então criada Associação Agrícola Três Barras e o Movimento GAT (gozar a terra), com o intuito de mostrar a importância de amar a terra e de cultivar o algodão.

Em 20 de outubro de 1938, Assaí é elevada a categoria de Distrito pertencente ao município de São Jerônimo da Serra, através do Decreto Lei nº 7573. E devido ao seu desenvolvimento socioeconômico, a densidade geográfica e em conformidade com as normas estabelecidas pela Lei Orgânica Nacional nº 311, em 02 de março de 1943, o Governo do Estado eleva o Distrito a categoria de Município, com território desmembrado do município de São Jerônimo da Serra, em 30 de dezembro de 1943, por meio do Decreto Lei nº 199. Sendo o município de Assaí solenemente instalado no dia 28 de janeiro de 1944, e permanecendo anexo a este o distrito Pau D'alho do Sul.

3. CARACTERIZAÇÃO DO MUNICÍPIO

De acordo com o IBGE (2017), o município de Assaí possui 16.354 habitantes, sendo 8.012 homens e 8.342 mulheres. Está localizado no norte do estado do Paraná, a latitude de 23° 22' 24"S e longitude de 50° 50' 29"W, estando a uma distância de 378,51 km da capital, e possui ainda, uma área territorial de 440km².

Conforme site oficial da Prefeitura do Município de Assaí, os principais acidentes geográficos do município são o caudaloso Rio Tibagi localizado no lado oeste do município, o Ribeirão São Paulo localizado no lado sul, o Rio São Jerônimo que corre em direção leste-oeste, os Ribeirões de Jataizinho e Peroba que percorrem em direção leste-oeste, e por fim, o Ribeirão do Tigre que nasce na Secção Bálsamo e corre em direção sul-norte.

Sua topografia é considerada ondulada pouca acidentada, com um clima ameno durante os meses de Abril a Agosto, temperatura média de 25°C a 35°C de setembro a Março, sendo sua temperatura média a máxima de 35°C e a mínima 15°C. Com relação a posição geográfica está a uma altitude de 605 metros.

Segundo o Instituto Paranaense de Desenvolvimento Econômico e Social – IPARDES (2019), a cidade de Assaí conta atualmente com as seguintes atividades econômicas:

- Atividades administrativas e serviços complementares: 54 pessoas;
- Administração pública, defesa e seguridade social: 313 pessoas;
- Educação: 288 pessoas;
- Saúde humana e serviços sociais: 209 pessoas;
- Artes, cultura, esporte e recreação: 15 pessoas;
- Outras atividades de serviços: 197 pessoas e
- Serviços domésticos: 562 pessoas.

Ou ainda, com relação ao número de estabelecimentos e empregos, tem-se:

- Indústrias: 41 estabelecimentos com 603 empregos;
- Construção Civil: 4 estabelecimentos com 12 empregos;
- Comércio: 133 estabelecimentos com 562 empregos;
- Serviços: 88 estabelecimentos com 461 empregos e
- Agropecuária: 80 estabelecimentos com 113 empregos.

Com relação a atividade econômica agropecuária, mais especificamente no ramo agrícola, algumas das culturas produzidas são: arroz, cana-de-açúcar, feijão, mandioca, milho, soja, tomate, trigo, laranja, uva, entre outros.

Entre as festividades e eventos destacam-se:

- EXPOASA: exposição agrícola realizada tradicionalmente em junho, desde 1943;
- Bon Odori: festival que celebra as almas dos antepassados, com danças em grupo, músicas alegres e clima de jovialidade, é realizado duas vezes ao ano, em maio e julho;
- Tanabata: teve início em 1978. Crianças e adultos escrevem seus pedidos em papéis coloridos, prendem nos galhos de bambu e rezam para que seus desejos se realizem;
- Comemoração Cívica: desfile e apresentação com crianças de todas as escolas, realizada pela Secretaria de Educação e Cultura na primeira semana do mês de setembro;
- Copa Assaí de Futebol Suíço: torneio organizado pela Secretaria de Esportes em comemoração ao aniversário do município e
- Jogos dos trabalhadores: competição de caráter popular que envolve os trabalhadores da cidade. Os jogos possuem modalidades como a tranca, o truco, o basquete, o vôlei, o futsal, entre outros.

4. DIAGNÓSTICOS

Com a finalidade de atender a Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída pela Lei Federal nº 12.587/2012, bem como de seus princípios, diretrizes e objetivos, nesta etapa do plano de mobilidade urbana, proposto pelo Município de Assaí, buscou-se apresentar as atuais necessidades do município, através do diagnóstico dos principais itens inerentes a mobilidade urbana da cidade.

Foram realizados diversos levantamentos de dados e informações através da aplicação de pesquisa direcionada a mobilidade urbana, disponibilizada na forma de questionário no site da Prefeitura Municipal, e nas diversas secretarias municipais, incentivando assim a participação social; do acesso a relatórios estatísticos fornecidos por instituições como o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE, o Instituto Paranaense de Desenvolvimento Econômico e Social – IPARDES, o Departamento de Trânsito do Paraná – DETRANPR, entre outros; e do estudo da Lei nº 1.693/2019, do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal e suas leis complementares.

4.1 SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

O transporte público coletivo de Assaí, foi instituído em 25 de Abril de 2014, através da Lei Municipal nº 1.381/14, que dispõe sobre o intitulado “Programa Transporte Cidadão”, que atualmente dispõe de dois ônibus destinados a realizar o transporte de passageiros na zona urbana (estudantes e demais população), sendo que um dos transportes realiza a linha Norte/Sul e o outro a linha Leste/Oeste.

Os horários de circulação e pontos de embarque e desembarque do Transporte Cidadão estão descritos nas tabelas 1 e 2 a seguir:

Tabela 1 – Horários do Transporte Cidadão

Linhas	Horários		
	Norte/Sul	07h00min	11h30min
Leste/Oeste	07h00min	11h30min	17h00min

Fonte: Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos (2021)

Tabela 2 – Pontos de Embarque e Desembarque

Pontos	Rua	Bairro	Quadra
Linha Norte/Sul			
Partida	Rua Presidente Kennedy	Centro	Garagem da Prefeitura
1º	Av. Rio de Janeiro	Centro	C9
2º	Av. Rio de Janeiro	Centro	C13
3º	Rua Rui Barbosa	Conj. Hab. Lupércio do Amaral	5
4º	Rua Rui Barbosa	Próximo ao Conj. Sol Nascente II	
5º	Rua Demostemes Barbosa	Conj. Novo Horizonte	1
6º	Rua Dr. Gustavo Hasselman	Conj. Planalto	
7º	Rua Carlos Yoshio Kato	Centro	G2
8º	Rua Manoel Ribas	Centro	E9
9º	Rua Manoel Ribas	Centro	Terminal do Estudante
10º	Rua Manoel Ribas	Centro	E2
11º	Av. Rio de Janeiro		Em frente a JUMBO
12º	Av. Rio de Janeiro		Em frente ao SESI
13º	Av. Rio de Janeiro	Centro	C1
14º	Av. Rio de Janeiro	Centro	B5
Retorno	Rua Presidente Kennedy	Centro	Garagem da Prefeitura
Linha Leste/Oeste			
Partida	Rua Presidente Kennedy	Centro	Garagem da Prefeitura
1º	Av. Paul Harris	Centro	Em frente ao Terminal Rodoviário
2º	Av. Paul Harris	Centro	Em frente a Agro 100
3º	Rua Vereador Pedro Ribeiro da Costa	Conj. Sol Nascente I	Em frente a subestação da Copel
4º	Rua Prof. ^a Aparecida Luzia Garcia dos Santos	José Richa	10
5º	Rua Dr. Jorge Dib Abussafi	Conj. Hab. Adamazildo	7
6º	Rua Deputado Francisco Escorsin	Jardim Morimoto	1
7º	Rua Bolívia	Centro	Em frente ao Fórum
8º	Rua Petrópolis	Centro	E8
9º	Rua Prof. ^a Matilde B. Pinto	Vila Prudêncio	18
10º	Rua Salgado Filho	Centro	F3
11º	Rua Primavera	Vila Ishikawa	2
12º	Rua Rio de Janeiro	Jardim Pérola	3
13º	Rua Diamante	Jardim Pérola	4
14º	Rua Antenor Henrique Monteiro	Jardim Alvorada	4
Retorno	Rua Presidente Kennedy	Centro	Garagem da Prefeitura

Fonte: Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos (2021)

Para utilização do transporte não há cobrança de taxas.

Por fim, nos anexos IV e V, deste plano é possível visualizar os mapas com as rotas e os pontos de embarque e desembarque do transporte público coletivo de Assaí.

Figura 1 – Transporte Público Coletivo

Fonte: Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos (2021)

4.2 CIRCULAÇÃO VIÁRIA

Segundo dados do Departamento de Trânsito do Paraná – DETRANPR, fornecidos pelo 18º Batalhão de Polícia Militar, o número de acidentes em vias urbanas envolvendo o transporte privado individual registrados nos anos de 2017 e 2018 foram respectivamente de 38 e 30 ocorrências, sendo a maioria destas envolvendo automóveis e caminhonetes, e motos e motonetas.

Tabela 3 - Índice de Acidentes

Tipo de Veículo Envolvido	2017	2018
Automóvel e Caminhonete	45%	57%
Moto e Motoneta	23%	16%
Porcentagem	68%	73%

Fonte: DERTRANPR (2018)

Conforme fonte supracitada, foi possível identificar que os pontos críticos onde ocorreram a maior parte dos acidentes em vias urbanas envolvendo o transporte privado individual estão localizados na Rua Manoel Ribas no centro de Assaí, sendo que em 2017 20% dos acidentes de trânsito ocorreram no local, e em 2018 16%:

- Rua Manoel Ribas com a Rua Equador;
- Rua Manoel Ribas com a Rua México;

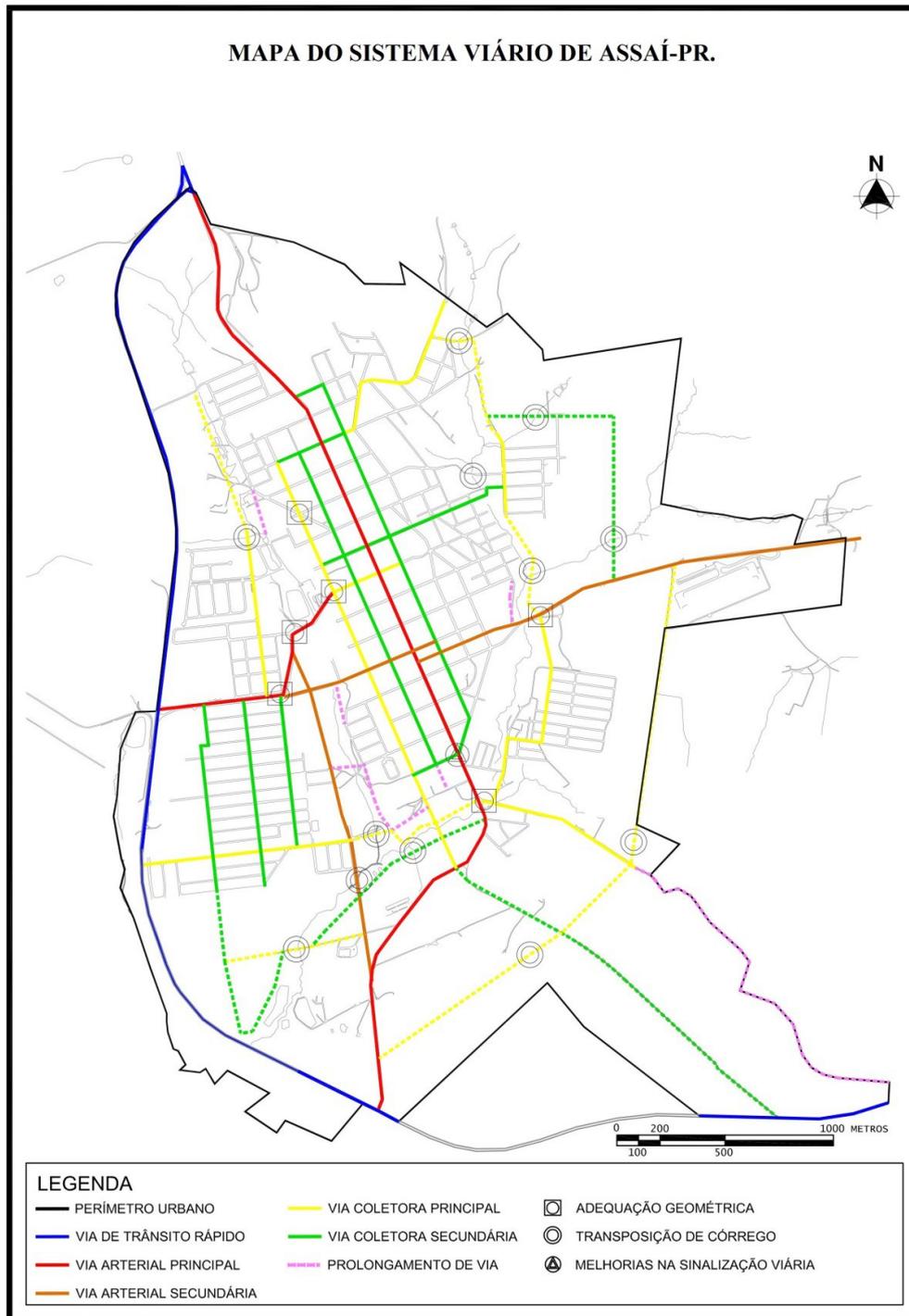
- Rua Manoel Ribas com a Rua Presidente Kennedy;
- Rua Manoel Ribas com a Rua Senador Souza Naves;
- Rua Manoel Ribas com a Rua Carlos Yoshio Kato;
- Rua Manoel Ribas com a Rua Madrid e
- Rua Manoel Ribas com a Rua Chile.

Conforme legislação municipal as vias urbanas do município são classificadas com as seguintes definições:

- Via Arterial Principal: via urbana como continuação de rodovia ou estrada, ou contorno rodoviários, contido em área urbana;
- Via Coletora Secundária: apresenta maior extensão e conectividade em áreas com maior densidade demográfica dentro de uma sub-região e
- Via Coletora Principal: interliga sub-regiões de uma região da cidade por meio da transposição de divisas, ou a continuação de via arterial secundária, após a divisa das sub-regiões, em região com baixa ocupação.

Na figura abaixo é possível visualizar o sistema viário urbano de Assaí:

Figura 2 – Mapa Sistema Viário Urbano de Assaí



Fonte: Lei Municipal do Sistema Viário de Assaí - Pr. (2018)

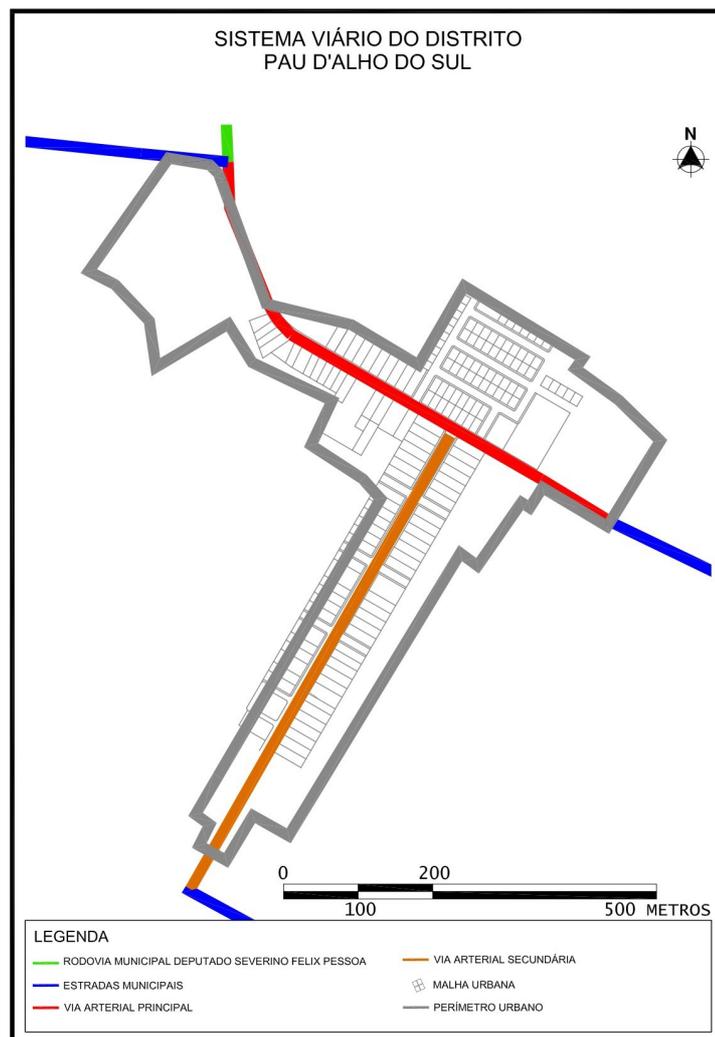
Atualmente as principais vias urbanas de Assaí são as vias arteriais principais (Av. Rio de Janeiro e Av. Paul Harris), as vias coletoras secundárias (Rua Manoel Ribas e Rua Getúlio Vargas), e uma das vias coletoras principais (Rua Niterói).

A Av. Rio de Janeiro encontra-se na Zona Produtiva 1 (ZP1), conforme Lei Municipal de Zoneamento e Uso e Ocupação do Solo, e concentra estabelecimentos comerciais e de prestação de serviços que desenvolvem diversas atividades em porte e escala que ocasionam grande atratividade à população local, e de municípios vizinhos, fazendo com que a Av. Rio de Janeiro tenha um alto tráfego de veículos, com elevada demanda de vagas de estacionamento e de locais para carga e descarga.

No Distrito Pau D'algo do Sul, as principais vias urbanas são:

- Via Arterial Secundária: Av. João Batista Ramos, interliga regiões de uma cidade, conectando vias arteriais principais com fluxo de passagem não significativo;
- Via Arterial Principal: Av. Antonio Domingos Amaral.

Figura 3 - Mapa Sistema Viário Distrito Pau D'algo do Sul



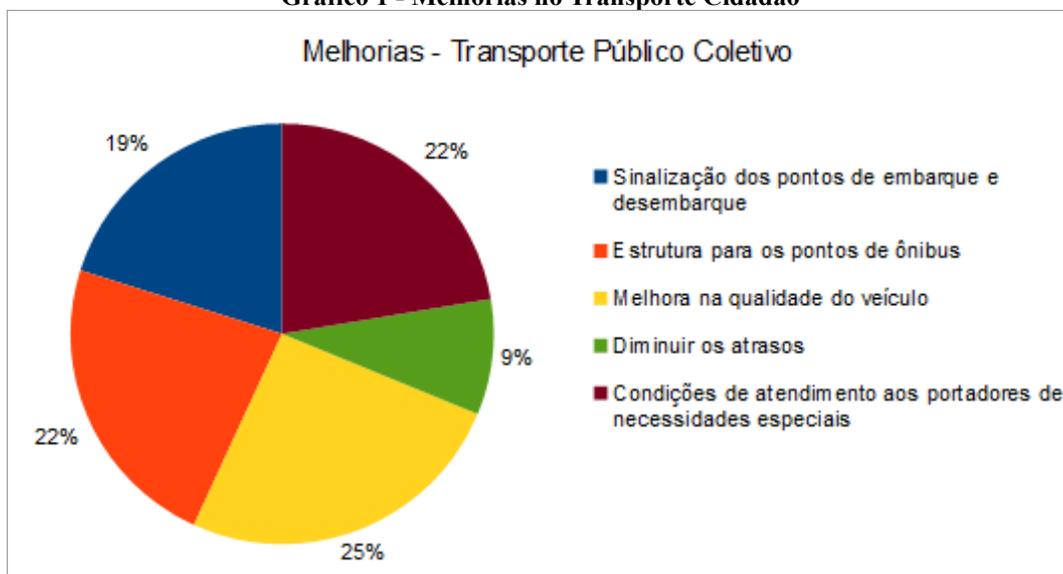
Fonte: Lei Municipal do Sistema Viário de Assaí - Pr. (2018)

4.3 INFRAESTRUTURAS DO SISTEMA DE MOBILIDADE URBANA

Assaí possui 28 pontos de embarque e desembarque de passageiros para o transporte público coletivo urbano, entretanto, 27 destes pontos não possuem infraestrutura adequada.

Segundo pesquisa realizada pela Equipe Técnica, através de questionário online disponibilizado no site oficial da Prefeitura, bem como de forma impressa nas diversas secretarias municipais e Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais de Assaí - APAE.

Gráfico 1 - Melhorias no Transporte Cidadão



Fonte: Questionários aplicados a população (2019).

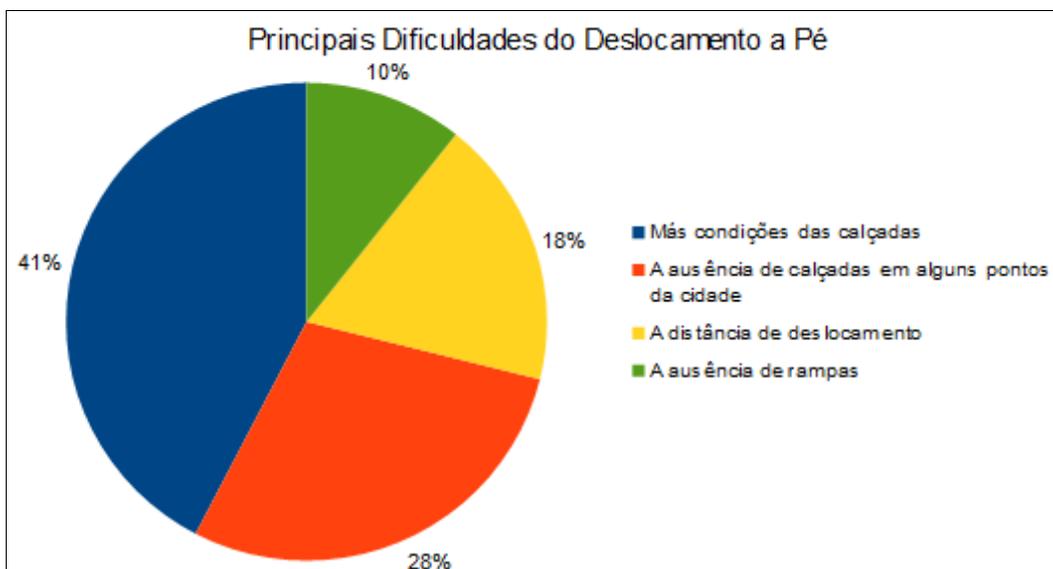
O município não possui ciclovias e ciclofaixas, e há a necessidade de pavimentação e manutenção de cerca de 3.648,25m² de passeio público, como pode ser verificado em resultados de levantamento de dados feito pelo setor de fiscalização da Prefeitura Municipal de Assaí:

Tabela 4 – Pavimentação de Passeio e Manutenção

Bairro	M ²
Adamazildo	93,75
Centro	260,00
Conj. Assaí	109,55
Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	28,00
Conj. Novo Horizonte	78,00
Conj. Paraíso	29,7
Conj. Planalto	132,00
Conj. Raio de Sol	90,84
Conj. Sol Nascente	18,62
Conj. Sol Nascente II	138,00
Jardim Alvorada	20,00
Jardim Bela Vista	168,00
Jardim Central	80,00
Jardim Morimoto	129,84
Jardim Muriae	280,00
Jardim Pérola	106,00
Jardim Veneza	172,00
Parq. Res. Ikeda	1.190,00
Residencial Platano	271,945
Vila Esperança	38,00
Vila Nova Fátima	70,00
Vila Ramalho	42,00
Vila São Pedro	102,00
	3.648,25

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

Estas informações foram confirmadas nos resultados da pesquisa realizada, onde a população indica que as principais dificuldades para caminhar na cidade são as más condições e a ausência de calçadas em alguns pontos da cidade, conforme abaixo colacionado.

Gráfico 2 – Principais Dificuldades do Deslocamento a Pé

Fonte: Questionários aplicados a população (2019).

No que refere-se a sinalização viária, identificou-se que em alguns pontos da Rua Getúlio Vargas, há a necessidade de readequação da sinalização, vez que há sinalização indicando a presença de lombadas, mas que não existem na via. Há ainda locais onde a sinalização viária vertical diverge da sinalização viária horizontal implantada, gerando interpretações equivocadas.

Em relação a pavimentação asfáltica, foi constatado que aproximadamente 34.601m² de trechos de ruas necessitam de pavimentação. Há ainda a necessidade de recapeamento e manutenção da malha asfáltica de aproximadamente 330.656m² correspondente aos bairros identificados atualmente conforme tabela abaixo.

Tabela 5 - Vias de Recapeamento

Bairro	M ²	Bairro	M ²
Conjunto Assaí	19.170	Vila Esperança	4.792
Conj. Novo Horizonte	15.298	Vila Nova Fátima	16.282
Conjunto Planalto	22.693	Vila São Pedro	7.531
Jardim Alvorada	9.301	Centro	191.548
Jardim Muriae	14.593	Av. Antonio D. Amaral (Distrito)	5.510
Jardim Pérola	16.704	Av. João B. Ramos (Distrito)	7.233

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

No Distrito do Pau D'Alho do Sul somente 2 das 7 ruas existentes no distrito possuem pavimentação asfáltica. Os dados referentes a pavimentação asfáltica foram levantados pelo setor municipal de fiscalização, que listou as ruas e trechos sem pavimentação, e com o auxílio da ferramenta "Paraná Interativo", disponibilizada pelo Governo do Estado do Paraná, quantificou em metros quadrados estes locais, conforme apresentado na tabela 6, e no Anexo VI.

Tabela 6 - Vias sem Pavimentação Asfáltica

Ruas	M² (Aproximadamente)	Bairros
Av. Tsuruo Tanno	8890,56	Jardim Morimoto
Início da Rua Manoel Ribas	1985,16	Centro
Final da Rua Panamá	1358,52	Centro
Final da Rua Niterói	2598,15	Centro
Rua Miyuki Saito	2276,04	Vila Carrão
Rua Coronel José Scheleder	2674,32	Vila Prudêncio
Rua José Iba	4246,32	Conjunto Novo Horizonte
Rua Amâncio F. Dos Santos	630,15	Bairro Asajito Nakase
Rua Beija Flor	724,74	Bairro Asajito Nakase
Rua 13	687,3	Bairro Asajito Nakase
Rua Januário B. De Souza	958,22	Bairro Asajito Nakase
Rua Carminda de J. Kicheleski	796	Bairro Asajito Nakase
Rua Artur Roberto de Araujo	1760	Distrito Pau D'algo do Sul
Rua Angelo Mota	1090	Distrito Pau D'algo do Sul
Rua Matias Roberto	1218	Distrito Pau D'algo do Sul
Rua Pau D'algo do Sul 01	795	Distrito Pau D'algo do Sul
Rua Paul D'algo do Sul 02	1913	Distrito Pau D'algo do Sul
	34601	

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2021).

4.4 ACESSIBILIDADE PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA E RESTRIÇÃO DE MOBILIDADE

Embora a Lei Municipal ° 1.381/2014, que instituiu o transporte público coletivo em Assaí, através do Programa Transporte Cidadão, designe em seu Art. 5º, §1º, que os alunos e pessoas portadores de necessidades especiais, terão prioridade na utilização do transporte, os pontos de embarque e desembarque não possuem infraestrutura adequada para atender aos usuários com deficiência ou mobilidade reduzida. No entanto, para o atendimento no transporte de portadores de necessidades especiais que freqüentam a APAE do município, são disponibilizados pela Prefeitura dois veículos com mecanismos de acessibilidade destinados somente a estes passageiros, sendo o embarque realizado nas residências e o desembarque na lateral da edificação pela Rua Edgar Bardal. Estes veículos destinados aos alunos da APAE, atendem 140 alunos e possuem lotação de 25 e 47 passageiros sentados, sendo utilizados nos seguintes horários:

- Das 07:45 às 11:45;
- Das 13h às 17h.

Com relação a acessibilidade no município, inerente as condições das calçadas, segundo pesquisa realizada pelo Setor de Fiscalização da Prefeitura do Município de Assaí, a cidade possui apenas 10% das rampas de acessibilidade implantadas nos passeios públicos, sendo que 1% das rampas implantadas necessitam de adequações a NBR 9050. As calçadas e passeios de modo geral não possuem pisos regulares, nem piso tátil direcional e de alerta.

Nos passeios públicos das principais vias urbanas do centro, necessita-se da implantação de 108 rampas de acesso, para permitir a mobilidade de pessoas de cadeira de rodas e mobilidade reduzida, sendo:

Tabela 7 – Rampas a serem Implantadas

Principais Vias – Centro	
Rua	Rampas (unid.)
Av. Rio de Janeiro	47
Rua Getúlio Vargas	15
Rua Manoel Ribas	11
Rua Niterói	35
108	

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

Em relação as vagas de estacionamento destinadas as pessoas com deficiência, na Avenida Rio de Janeiro há sinalização vertical e horizontal.

No Distrito Pau D'alho do Sul, não há rampas de acessibilidade, nem vagas de estacionamento para deficientes, sendo necessária a implantação de no mínimo 24 rampas para atender as Av. João Batista Ramos e Av. Antonio Domingos Amaral, as calçadas também não possuem pisos regulares, nem piso tátil direcional e de alerta.

4.5 INTEGRAÇÃO DOS MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO E DESTES COM OS PRIVADOS E OS NÃO MOTORIZADOS

Através do levantamento de dados e informações resultantes da aplicação de pesquisa direcionada a mobilidade urbana, e do acesso a relatórios estatísticos disponibilizados por instituições como o IBGE, IPARDES, entre outros, é possível apresentar o diagnóstico da realidade local, levando-se em consideração os modos de transporte urbano mais utilizados no Município de Assaí:

- Motorizados: transporte coletivo público, transporte coletivo rodoviário intermunicipal, transporte privado individual (dirigindo automóvel, caminhonete, moto ou motoneta, e passageiro);
- Não Motorizados: a pé.

Segundo dados do IBGE (2017), Assaí conta com o total de 9.563 veículos, somando-se apenas os principais tipos de veículos utilizados, ou seja, somente os principais tipos de transporte privado individual utilizados no município, representam 89% dos modos de transporte urbano em circulação. O município ainda, está em 108º e 1264º lugar nos Rankings estadual e nacional de aumento de veículos em circulação, respectivamente, sendo que obteve uma média de crescimento de 4,29%, no número de veículos nos últimos 8 anos, conforme tabela abaixo:

Tabela 8 – Índice de Veículos em Circulação

Tipo de Veículo	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
Automóvel	5804	5720	5626	5500	5334	5053	4717	4389	4058
Bonde	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caminhão	514	504	503	503	493	487	473	449	438
Caminhão Trator	56	54	45	39	37	32	26	23	21
Caminhonete	1012	999	978	952	895	847	790	718	662
Camioneta	278	269	259	250	235	222	207	193	188
Chassi Plataforma	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	29	29	29	29	29	29	29	30	30
Micro-ônibus	32	31	31	26	26	24	24	22	21
Motocicleta	2187	2168	2125	2113	2020	1947	1890	1774	1682
Motoneta	560	560	562	557	531	506	472	437	412
Ônibus	51	49	53	46	45	44	47	36	35
Quadriciclo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reboque	81	78	72	69	69	71	69	67	66
Semi-reboque	76	71	64	66	64	56	43	37	39
Trator de Esteira	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trator de Rodas	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Triciclo	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Utilitários	44	41	32	26	18	12	9	5	7
Outros	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Total de Veículos	10729	10578	10384	10181	9801	9334	8800	8184	7663

Taxa de Crescimento/Ano	2017-2018	2016-2017	2015-2016	2014-2015	2013-2014	2012-2013	2011-2012	2010-2011	Média
	1,42%	1,86%	2,00%	3,87%	5,00%	6,00%	7,50%	6,70%	4,29%

Fonte: IBGE (2017).

O transporte coletivo rodoviário intermunicipal, é realizado pela Viação Garcia Ltda. e destina-se a realizar o transporte principalmente de trabalhadores do município de Assaí para as cidades de Jataizinho, Ibiporã e Londrina. Possui os seguintes horários e pontos de embarque e desembarque:

Tabela 9 - Horários Transporte Rodoviário Intermunicipal

Linhas	Dias	Horários	Dias	Horários
Assaí - Londrina	Segunda à sexta	6h	Sábado	7h e 13h e 30min.
Londrina - Assaí	Segunda à sexta	18h e 15min.	Sábado	12h e 17h e 50min.

Fonte: Viação Garcia (2019).

Tabela 10 - Embarque e Desembarque (Londrina/Assaí)

CIDADE	ENDEREÇO	Nº	BAIRRO	PONTO DE REFERÊNCIA
LONDRINA	Av. Arc. Dom Geraldo Fernandes	S/N	Centro	Terminal Urbano
		S/N	Centro	Praça do Japão
		103	Centro	Sonata Veículos
	Av. Dez de Dezembro	1857	Centro	Casa das Telas
		1577	Centro	JP Peças Usadas
		S/N	Centro	Campo da Portuguesa
		647	Centro	Igreja Vila Gazoni
		387	Centro	Igreja Jesus dos Últimos Dias
	Rua Dolores Peralta (Marginal)	116	BR	Pisos Passarela
		318	BR	
		S/N	BR	Motel Miki
	BR 369	S/N	BR	Passarela Vila Yara
		S/N	BR	Próximo ao Radar
		S/N	BR	Motel Tropical
S/N		BR	Ceasa	
IBIPORÁ	BR 369	4493	BR	Cobo Diesel
		S/N	BR	Em frente a Noma
		S/N	BR	Furgão Ibioporá
		S/N	BR	Ambeve
		S/N	BR	Esquina Assamag
		S/N	BR	Seminário
		S/N	BR	Churrascaria Lider
		S/N	BR	Centro de Trabalho da Mulher
		S/N	BR	Em frente Móveis Porcini
		S/N	BR	Paraná Auto Elétrica
	Rua Santos Dumont	881	Centro	Beto Veículos
		S/N	Centro	Sama
		S/N	Centro	Farmácia Vale Verde
	Rua Serafim Nunes	S/N	Centro	Rodoviária Ibioporá
	Rua Santos Dumont	S/N	Centro	Estádio Municipal
		S/N	Centro	Tapeçaria São José
	BR 369	S/N	BR	Em frente a Garagem da Till
		S/N	BR	Cemitério Municipal
		S/N	BR	IAPAR
		S/N	BR	Sítio N. S. do Carmo
S/N		BR	Ponto da Jaqueira	
S/N		BR	Passarela Vila Kennedy	
S/N	BR	Polícia Rodoviária		
JATAIZINHO	Rua Carmela Dutra	S/N	Centro	Sioredi
	Rua Antonio Brandão de Oliveira	S/N	Centro	Câmara Municipal
		S/N	Centro	Terminal Rodoviário
		1499	Centro	Em frente a Praça
	BR 369	KM 128	Zona Rural	
KM 127		Zona Rural	Pedádio	
S/N		Zona Rural	Restaurante Água Branca	
ASSAÍ	PR 090	KM 356	Zona Rural	
		KM 352	Zona Rural	
		KM 351	Zona Rural	Capela São João
		KM 348	Zona Rural	
	AVENIDA RIO DE JANEIRO	S/N	Centro	SESI / SENAI
		S/N	Centro	Borracharia
		130	Centro	Assaí Diesel
		S/N	Centro	Bradesco
		S/N	Centro	Copel
		S/N	Centro	Posto Gazolina Pogassel
	Avenida Pool Heris	S/N	Centro	Sociedade dos Amigos de Assaí
S/N		Centro	Copasa	
	S/N	Centro	Terminal Rodoviário	

Fonte: Viação Garcia (2019).

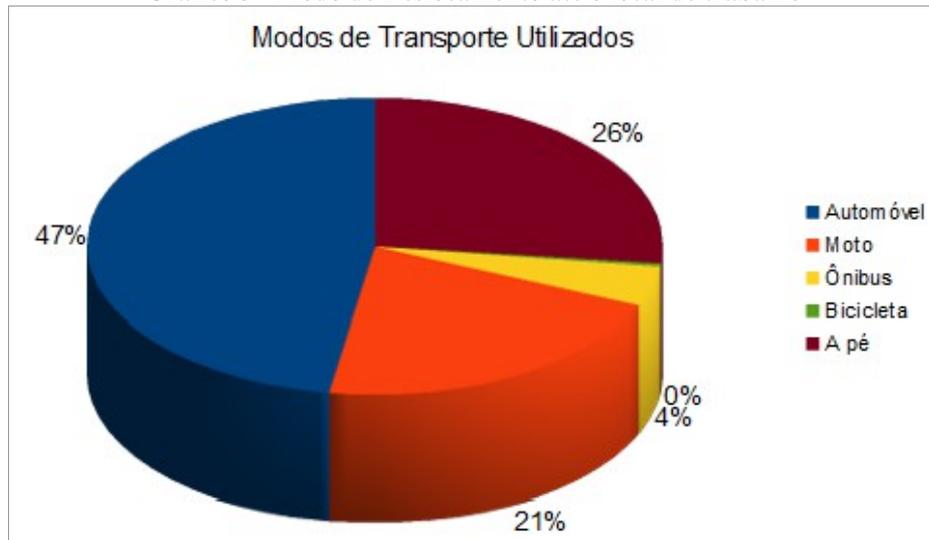
Tabela 11 - Embarque e Desembarque (Assaí/Londrina)

CIDADE	ENDEREÇO	Nº	BAIRRO	PONTO DE REFERÊNCIA
ASSAÍ	Avenida Pool Heris	S/N	Centro	Terminal Rodoviário
	Avenida Rio de Janeiro	S/N	Centro	Bradesco
		S/N	Centro	Copel
		S/N	Centro	Posto Pogassel
		130	Centro	Assaí Diesel
		S/N	Centro	Borracharia
		S/N	Centro	SESI / Senai
	PR 090	KM 348	Zona Rural	
		KM 351	Zona Rural	Capela São João
		KM 352	Zona Rural	
KM 356		Zona Rural		
JATAZINHO	BR 369	S/N	Zona Rural	Restaurante Água Branca
		KM 127	Zona Rural	Pedágio
		KM 128	Zona Rural	
	Rua Antonio Brandão de Oliveira	1499	Centro	Em Frente a Praça
		S/N	Centro	Terminal Rodoviário
		S/N	Centro	Câmara Municipal
	Rua Carmela Dutra	S/N	Centro	Sioredi
	IBIPORÁ	BR 369	BR	Zona Rural
BR			Zona Rural	Passarela Vila Kennedy
BR			Zona Rural	Ponto da Jaqueira
BR			Zona Rural	Sítio N. S. do Carmo
BR				Lapar Ibioporá
BR				Cemitério Municipal
Rua Serafim Nunes		S/N	Centro	Rodoviária Ibioporá
		S/N	Centro	Stilly Veículos
Avenida Paraná		S/N	Centro	Mercado
		S/N	Centro	Ponto Da Praça
Avenida Santos Dumont		S/N	Centro	Posto Orteque
		S/N	Centro	Auto Elétrica Revicar
		S/N	Centro	Posto Shell
		S/N	Centro	Casa de Ração São Rafael
BR 369	S/N		Magazine Luiza	
	S/N		Noma	
	S/N		Cubo Diesel	
LONDRINA	BR 369	S/N	BR	Ceasa
		S/N	BR	Motel Esplanada
	Via Marginal BR	S/N	BR	Laverda Eqp. Adgrícolas
		S/N	BR	Fumo Peão
		S/N	BR	Leo Madeiras
	BR 369	S/N	BR	Detran
	Rodovia Carlos João Strass	S/N		Garagem da Guerino
	Av. Dez de Dezembro	S/N	Centro	Posto de Saúde
		S/N	Centro	Ferro Velho Part's Peças
	Av. Arc. Dom Geraldo Fernandes	S/N	Centro	Maternidade
S/N		Centro	Terminal Urbano	

Fonte: Viação Garcia (2019).

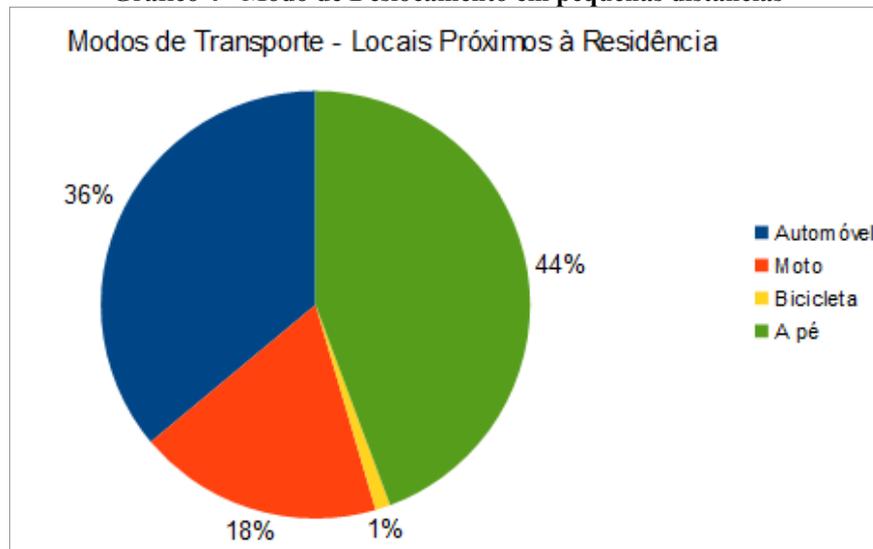
Em relação aos transportes não motorizados, a cidade não possui ciclovias e ciclofaixas, reduzindo o uso da bicicleta. Logo, comparando-se os principais modos de transporte urbano existentes no município tem-se que:

Gráfico 3 - Modo de Deslocamento até o local de trabalho



Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

Gráfico 4 - Modo de Deslocamento em pequenas distâncias



Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

4.6 TRANSPORTE DE CARGAS

No que concerne ao transporte de cargas, a sua regulamentação se dá através das legislações municipais, tais como as leis que tratam do sistema viário, do código de posturas e do zoneamento e uso e ocupação do solo. No município é proibido o tráfego de veículos transportando equipamentos, produtos químicos e radioativos, bem como o tráfego de veículos destinados a exploração ou exploração de gases e óleos não convencionais.

Empresas que queiram instalar-se no município e que desenvolvam atividades relacionadas ao transporte de oleodutos, gasodutos, minerodutos, e cargas perigosas possuem áreas específicas destinadas a sua possível instalação dependendo do grau de degradação ambiental que possam causar, assim:

- Empresas que trabalhem com o transporte de oleodutos, gasodutos e minerodutos: se forem consideradas de médio potencial de degradação ambiental podem instalar-se no município somente nas Zonas Produtivas 3 e 4, conforme pode ser observado no Anexo VII deste plano, zonas estas destinadas a implantação de atividades de produção de médio e grande porte que não gerem sobrecarga no tráfego da área urbanizada, e a implantação de atividades de produção econômica de grande porte com potencial de impacto ambiental ou antrópico e geradores de tráfego pesado, respectivamente;
- Empresas que trabalhem com o transporte de cargas perigosas: se consideradas de alto potencial de degradação ambiental, só poderão instalar-se na cidade, nas localidades situadas na Zona Produtiva 4, destinada a atividades de produção econômica de grande porte com potencial de impacto ambiental ou antrópico e geradores de tráfego pesado.

Sendo as demais zonas proibidas para a instalação de empresas que trabalhem com o transporte destes tipos de produtos. A cidade também proíbe o transporte de qualquer material em forma de arrasto ou outra modalidade que possa danificar os leitos das avenidas, ruas e estradas rurais. Quanto as operações de carga e descarga, quando não puderem ocorrer no interior dos prédios, em se tratando de produtos, mercadorias, mudanças e equipamentos,

as operações podem ser realizadas em via pública, entretanto, com o mínimo prejuízo ao trânsito e no máximo em 2h.

Já no caso de carga e descarga de produtos como concreto e materiais de construção, é tolerada a permanência em via pública pelo período máximo de 6h, desde que os responsáveis sinalizem os veículos a uma distância conveniente, e que em caso de ocorrência de evento danoso providenciem a limpeza do trecho afetado após realizar as operações de carga e descarga. A despeito da Resolução nº 302/2008, instituída pelo Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, permitir que o município estabeleça áreas de estacionamento específicos para carga e descarga, não há ainda a definição das referidas áreas. Ademais não há a definição de rotas especiais para veículos de carga.

As vias com maior tráfego de veículos relacionados ao transporte de cargas são a Av. Rio de Janeiro e a Av. Paul Harris, que proporcionam acesso direto a PR090 e PR442.

Os principais estabelecimentos comerciais localizados nas Av. Rio de Janeiro e Av. Paul Harris, responsáveis pela realização das operações de carga e descarga, de forma mais freqüente são as listadas e classificadas no quadro abaixo:

Quadro 1 - Maior Freqüência/Operações de Carga e Descarga

Estabelecimento Comercial	Localização	Classificação
Agro100	Av. Paul Harris, nº 70	Empresa Agrícola
Imperial Móveis	Av. Rio de Janeiro, nº 1.151	Móveis e Eletrodomésticos
Liberatti	Av. Rio de Janeiro, nº 801	Móveis e Eletrodomésticos
Mercado Palmeiras	Av. Rio de Janeiro, nº 350	Produtos Alimentícios
Móveis Martins	Av. Rio de Janeiro, nº 1.101	Móveis e Eletrodomésticos
Movelar Móveis	Av. Rio de Janeiro, nº 1.028	Móveis e Eletrodomésticos
Nosliw Atacado	Av. Rio de Janeiro, nº 109	Produtos Alimentícios
Supermercado Aurora	Av. Rio de Janeiro, nº 1.161	Produtos Alimentícios
Supermercado Kojo	Av. Rio de Janeiro, nº 2.040	Produtos Alimentícios
Super Nosliw	Av. Rio de Janeiro, nº 860	Produtos Alimentícios
Sato Supermercados	Rua Bolívia, nº 269	Produtos Alimentícios
Supermercado Roberto	Rua Bolívia, nº 279	Produtos Alimentícios

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

Há no município de Assaí um centro de distribuição pertencente a empresa Integrada Cooperativa Agroindustrial, localizada na PR-442, que realiza a distribuição de sementes, defensivos agrícolas, fertilizantes e adubos, que gera um alto tráfego de veículos de carga pesada dentro do perímetro urbano.

4.7 POLOS GERADORES DE VIAGEM

De acordo com os autores Meurer, Silva e Eger (2005), os polos geradores de tráfego ou viagens, são empreendimentos que atraem ou produzem grande quantidade de deslocamentos de pessoas, veículos e cargas, ocasionando em muitos casos reflexos negativos na circulação do tráfego em seu entorno imediato, tais como congestionamentos, agravamento das condições de segurança de veículos e pedestres, entre outros. Através de pesquisa feita *in loco*, foi possível identificar que Assaí, possui os seguintes polos geradores de viagens:

- Empreendimentos Comerciais: tendo como primário o comércio central localizado na Av. Rio de Janeiro, e o secundário na Av. Paul Harris;
- Empreendimentos Agrícolas: empresas que geram tráfego de veículos de carga dentro do perímetro urbano são a Agro100 localizada na Av. Paul Harris, com acesso direto a PR090 e a empresa Integrada Cooperativa Agroindustrial, localizada na Estrada Municipal, 442.

Existem também no município alguns equipamentos comunitários que atraem grande deslocamento de veículos e pedestres, os principais são:

Quadro 2 – Polos Geradores de Viagens: Equipamentos Comunitários

Instituição	Endereço	Bairro
Escola - CMEI Aparecida L. G. Dos Santos	Rua Salgado Filho, 399	Centro
Escola – CMEI Professora Augusta G. Rocha	Rua Conrado Medeiros, s/n	Centro
Centro Estadual de Ed. Prof. Maria L. C. Bomtempo	Rua Edgar Bardal, s/n	Conj. Eldorado
Escola – CMEI Criança Feliz	Rua Hakaro Hirayama, s/n	Conj. Novo Horizonte
Escola – CMEI José Carlos da Cruz	Rua Ver. João Carvalho Costa, 65	Conj. Sol Nascente
Escola – CMEI Pingo de Gente	Rua Dep. Francisco Escorsin, s/n	Jardim Morimoto
Escola Francisco Vecchi	Av. Rio de Janeiro, 279	Centro
Escola Libanio	Rua Getúlio Vargas, 1.281	Centro
Escola Municipal Elias Abrahao	Rua Francisco Escorsin, s/n	Conjunto Assaí
Escola Oasis Santa Paula	Rua São Pedro, 65	Vila São Pedro
Escola Zilda Arns	Rua Paraguai, nº 2	Conj. Eldorado
SESI	Av. Rio de Janeiro, s/n	Centro
Colégio Estadual Conselheiro Carrão	Rua Riichi Tatewaki, 755	Centro
Colégio Estadual Barão do Rio Branco	Rua Manoel Ribas, 1.103	Centro
Escola Municipal Franca Wolkers	Distrito Pau D'Alho do Sul	Zona Rural
Escola Municipal Princesa Izabel	Rua Ver. Euclides de Oliveira, 181	Conjunto Paraiso
Escola Municipal Professora Maria José S. Santos	Rua Bolívia, s/n	Centro
Escola Municipal Professora Maria M. Tsuboi	Rua Manoel Ribas, 121	Centro
Escola Municipal Rotary Club	Rua Rui Barbosa, s/n	Jardim Marcondes
Posto de Saúde Central	Rua Manoel Ribas, 1.791	Centro

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

Há também com relação ao lazer e esporte o Parque Ikeda, frequentemente utilizado para realização de caminhadas, passeios, atividades ao ar livre e turísticas, principalmente nos finais de tarde e finais de semana.

4.8 ÁREAS DE ESTACIONAMENTO PÚBLICOS E PRIVADOS, GRATUITOS OU ONEROSOS

A localidade possui vagas de estacionamento devidamente sinalizadas verticalmente e horizontalmente nas principais vias centrais, Av. Rio de Janeiro, Rua Manoel Ribas e Rua Getúlio Vargas, sendo estas destinadas a automóveis, motos, deficientes e idosos.

Não há vagas onerosas, vagas para ônibus ou destinadas as operações de carga e descarga. A cidade também não possui paraciclos, visto que o deslocamento feito através de bicicletas pela população é praticamente nulo, devido a topografia do município.

Quanto a legislação municipal relacionada as áreas de estacionamento tem-se o Código de Posturas (Lei nº 1.699/2019) e a Lei nº 1.588/2018, que tratam respectivamente da regulamentação das operações de carga e descarga em vagas de estacionamento destinadas aos automóveis individuais, e da proibição de reserva ou demarcação de vagas de estacionamentos por particulares em vias públicas, prevendo a aplicação de multa aos infratores.

4.9 ÁREAS E HORÁRIOS DE ACESSO E CIRCULAÇÃO RESTRITA OU CONTROLADA

A cidade não possui áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada, pois não é comum ao município realizar o fechamento de vias de forma permanente ou temporária com a finalidade de atividades de lazer ou esporte, entretanto, aos domingos há a interdição de um trecho da Rua Peru, ao lado da Igreja Matriz, para a realização de feira, onde ocorre a venda de verduras, legumes, entre outros. Não realiza rodízio de veículos para restringir a circulação de modos de transporte individual em determinadas áreas.

4.10 MECANISMOS E INSTRUMENTO DE FINANCIAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO E DA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE URBANA

As intervenções relacionadas às obras de infraestrutura de mobilidade urbana do município de Assaí - Pr., dependem de recursos provenientes do governo federal, estadual ou de parcerias com a iniciativa privada. Embora não haja ações orçamentárias municipais específicas para uso em mobilidade urbana, a Lei nº 1.693/2019, do Plano Diretor de Desenvolvimento do Município de Assaí, contém diversas propostas de programas e estratégias, com ações que se destinam a solucionar ou minimizar os mesmos pontos de melhorias apresentados pelo plano de mobilidade urbana, tais como:

- Estratégias de recuperação dos espaços e equipamentos públicos;
- Programa de Requalificação das calçadas, iluminação pública e arborização urbana;
- Programa de Requalificação da Av. Rio de Janeiro;
- Programa de Requalificação da Av. Paul Harris;
- Programa de Manutenção de Áreas Verdes;
- Programa das Praças Públicas e
- Programa de Adequação Viária, entre outros.

Sendo que estes programas e estratégias, serão utilizados como uma ferramenta única, ou seja, comum de solução, às mesmas temáticas abordadas pelos planos diretor e de mobilidade urbana.

Logo, a Lei nº 1.693/2019, do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal de Assaí - PDDMA, em seu art. 173, determina que fica criado o Fundo Municipal de Desenvolvimento Territorial - FMDT, com o objetivo de apoiar ou realizar investimentos destinados a concretizar os programas e estratégias contidas no PDDMA, e que servirão de ações estratégicas também ao plano de mobilidade urbana.

O FMDT será administrado pelo Poder Executivo Municipal, por meio da Secretaria Municipal responsável pelo planejamento urbano, sendo o plano de aplicação dos recursos financeiros aprovado pelo Conselho da Cidade de Assaí - ConCidades Assaí, homologado pelo Prefeito e encaminhado anualmente anexo à lei orçamentária, para aprovação da Câmara Municipal. E poderá ser constituído de recursos provenientes de:

- Dotações orçamentárias e créditos adicionais suplementares a ele destinados;
- Repasses ou dotações de origem orçamentária da União ou do Estado do Paraná a ele destinados;
- Empréstimos de operações de financiamento internos ou externos;
- Contribuições ou doações de pessoas físicas ou jurídicas;
- Contribuições ou doações de entidades internacionais;
- Acordos, contratos, consórcios e convênios;
- Rendimentos obtidos com a aplicação do seu próprio patrimônio;
- Outorga onerosa do direito de construir;
- Contribuição de melhoria decorrente de obras públicas realizadas com base na lei do PDDMA;
- Multas, correção monetária e juros recebidos em decorrência de suas aplicações;
- Aplicação dos valores decorrentes do imposto predial e territorial urbano progressivo;
- Outras receitas eventuais e
- Retornos e resultados das próprias aplicações do FMDT.

5. OBJETIVOS, METAS E AÇÕES ESTRATÉGICAS

Através do diagnóstico pode-se identificar os problemas e potenciais dificuldades encontradas atualmente nos principais itens que compõem a mobilidade urbana do município de Assaí. Diante disto, o plano de mobilidade urbana de Assaí, propõe-se a estruturar os objetivos, metas e ações estratégicas de melhorias do perfil da mobilidade atual, de forma que estas ações representem as possíveis soluções para sanar ou minimizar os problemas e potenciais dificuldades encontradas.

Quanto a Metodologia adotada para a apresentação das soluções, optou-se pela apresentação destas através do quadro de objetivos, metas e ações estratégicas, com intuito de relacionar as potenciais dificuldade e processos de solução ou minimização, com as legislações municipais já existentes, complementares ao plano diretor municipal, que constituem-se dos mesmos objetivos.

5.1 SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

Descrição dos objetivos, metas e ações estratégicas relacionadas ao serviço de transporte público coletivo do município de Assaí:

Quadro 3 - Objetivos, Metas e Ações Estratégicas do Transporte Público Coletivo

Objetivos	Metas	Ações Estratégicas	Diretrizes Legais Municipais Relacionadas
<ul style="list-style-type: none"> • Prestar informações de horários e locais de embarque e desembarque melhor definidos e acessíveis à população em geral; • Incentivar a utilização do transporte público coletivo sobre o individual motorizado; • Proporcionar condições para que o serviço de transporte seja mais eficiente e eficaz; • Melhorar a qualidade do atendimento à população. 	<ul style="list-style-type: none"> • Implantar sistema de acesso online às informações de horários e pontos de embarque e desembarque de forma mais específica até 2023; • Aumentar em 10% o número de pessoas que utilizam o transporte público até o final da vigência do plano; • Definir padrões de qualidade para o serviço de transporte baseados em pontualidade, regularidade e velocidade média até 2023; • Diminuir em 70% o número de passageiros transportados em pé até o final da vigência do plano. 	<ul style="list-style-type: none"> • Avaliar a viabilidade de aproveitar o site oficial da Prefeitura Municipal já existente, para disponibilizar o acesso à população, as informações necessárias sobre o transporte público; • Realização de campanhas de incentivo a utilização do transporte público coletivo; • Realização de estudo para definir a melhor e mais eficiente e eficaz rota para a prestação do serviço de transporte público, com foco na pontualidade, regularidade e velocidade; • Implantar sistema de avaliação continuada da qualidade do atendimento do serviço de transporte à população. 	<p style="text-align: center;">Lei nº 1381/2014 (Dispõe sobre o Programa Transporte Cidadão)</p>

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

5.2 CIRCULAÇÃO VIÁRIA

Descrição dos objetivos, metas e ações estratégicas relacionadas a circulação viária do município de Assaí:

Quadro 4 - Objetivos, Metas e Ações Estratégicas da Circulação Viária

Objetivos	Metas	Ações Estratégicas	Diretrizes Legais Municipais Relacionadas
<ul style="list-style-type: none"> • Otimizar e desenvolver a circulação viária; • Criar condições para a maximização da circulação de pedestres; • Proporcionar maior segurança a todos os envolvidos na circulação viária. 	<ul style="list-style-type: none"> • Garantir maior fluidez, eficiência e segurança nas vias até o final da vigência do plano; • Ampliar em 10% a fiscalização da invasão das calçadas pelo comércio local nas vias da cidade até 2021; • Reduzir para 11% o número de acidentes nos locais de maior incidência em 5 anos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Realização de adequações viárias considerando a diversidade de estruturas já existente; • Fiscalização e aplicação de notificações. E, caso necessário, aplicação de multas e remoção imediata de qualquer obstáculo colocado de forma irregular nos passeios e calçadas; • Realização de ações educativas sobre segurança no trânsito; • Realização de campanha de conscientização sobre o respeito ao pedestre, serviços de transporte, legislação de trânsito, entre outros; • Implantação de lombadas e melhoria da sinalização nos locais onde há maior incidência de acidentes. 	<p>Lei nº 1.695/2019, do Sistema Viário, Lei nº 1.699/2019, Código de Posturas Municipal e Lei nº 1.693/2019, do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal</p>

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

5.3 INFRAESTRUTURAS DO SISTEMA DE MOBILIDADE URBANA

Descrição dos objetivos, metas e ações estratégicas relacionadas as infraestruturas do sistema de mobilidade urbana de Assaí:

Quadro 5 - Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Infraestruturas do Sistema de Mobilidade Urbana

Objetivos	Metas	Ações Estratégicas	Diretrizes Legais Municipais Relacionadas
<ul style="list-style-type: none"> • Priorizar o investimento em infraestruturas relacionadas à circulação de pedestres; • Realizar melhorias com relação a pavimentação asfáltica; • Melhorar a sinalização de trânsito; • Investir em infraestrutura destinada ao transporte público coletivo; • Valorizar a utilização da bicicleta como meio de lazer e transporte em curtas distâncias. 	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar 45% dos 3.648,25m² de manutenção e pavimentação de calçadas em 5 anos; • Pavimentar 30% das vias sem pavimentação asfáltica até o final da vigência do plano; • Recapear no mínimo um bairro com vias em maior necessidade de manutenção por ano, até o final da vigência do plano; • Readequar 100% da sinalização de trânsito, onde há sinalização horizontal e vertical divergentes implantadas no mesmo local ou ponto das vias, até 2022; • Realizar a implantação de estrutura (cobertura, bancos, sinalização, etc.) em 3 a 4 locais por ano, destinados ao embarque e desembarque de passageiros até o final da vigência do plano; • Verificar possibilidade de implantação de ciclovias e ciclofaixas até o final da vigência do plano. 	<ul style="list-style-type: none"> • Intensificação de fiscalização relacionada a pavimentação e manutenção de passeios; • Realizar levantamento de custos e fonte de recursos necessários as melhorias; • Realizar a retirada das sinalizações que tornaram-se dispensáveis e manter as corretas no local; • Reaproveitar as sinalizações que tornaram-se dispensáveis em determinado ponto da via, para sinalizar locais que possuam a ausência desta ou a necessidade de troca; • Realização de estudo de viabilidade de implantação de ciclovias e ciclofaixas, e de local adequado a esta. 	<p style="text-align: center;">Lei nº 1.699/2019, do Código de Posturas Municipal e Lei nº 1.693/2019, do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal</p>

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

5.4 ACESSIBILIDADE PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA E RESTRIÇÃO DE MOBILIDADE

Descrição dos objetivos, metas e ações estratégicas relacionadas a acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade:

Quadro 6 - Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Acessibilidade

Objetivos	Metas	Ações Estratégicas	Diretrizes Legais Municipais Relacionadas
<ul style="list-style-type: none"> Garantir a mobilidade e acessibilidade universal; Assegurar o deslocamento de pessoas com deficiência; Proporcionar melhores condições urbanas no que refere-se a acessibilidade; Maximizar o atendimento às normas técnicas de acessibilidade. 	<ul style="list-style-type: none"> Realizar estudo de padrões de calçadas e pavimentação adequadas em até 5 anos; Aumentar para 65% o número de ruas com pavimentação asfáltica no Distrito Pau D'algo do Sul até o final da vigência do plano; Realizar a implantação de estrutura nos pontos de embarque e desembarque de passageiros do transporte público, com itens de acessibilidade. Cerca de 3 a 4 locais por ano até o final da vigência do plano; Implantar e readequar 100% das rampas de acessibilidade no principal centro comercial do município em até 2 anos; Implantar 100% das rampas de acessibilidade nas principais vias centrais em até 4 anos. 	<ul style="list-style-type: none"> Implantar Programa de Requalificação das calçadas, iluminação pública e arborização urbana; Implantar pavimentação asfáltica em mais 3 ruas, das 7 existentes no Distrito Pau D'algo do Sul; Implantar e readequar de acordo com as normas técnicas de acessibilidade 47 unidades de rampas na Av. Rio de Janeiro; Implantar de acordo com as normas técnicas de acessibilidade cerca de 60 unidades de rampas nas Ruas Getúlio Vargas, Manoel Ribas e Niterói. 	<p>Lei nº 1.693/2019, do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal</p>

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

5.5 INTEGRAÇÃO DOS MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO E DESTES COM OS PRIVADOS E OS NÃO MOTORIZADOS

Descrição dos objetivos, metas e ações estratégicas relacionadas a integração dos modos de transporte do município de Assaí:

Quadro 7 - Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Integração dos Modos de Transporte

Objetivos	Metas	Ações Estratégicas	Diretrizes Legais Municipais Relacionadas
<ul style="list-style-type: none"> • Estimular a integração entre o modo de transporte público coletivo e o modo não motorizado, a pé; • Realizar ações de estímulo a circulação a pé; • Incentivar o uso de bicicletas em deslocamentos de pequenas distância, nos locais onde a topografia do município permita o melhor desenvolvimento da atividade; • Promover a segurança dos Pedestres. 	<ul style="list-style-type: none"> • Diminuir de 36% para 25% a necessidade de manutenção e melhorias com relação a iluminação pública até 2026; • Realizar estudo de viabilidade de definição de rotas e vias prioritárias para a circulação de pedestres; • Avaliar e identificar os possíveis locais onde a topografia do município permita o melhor desenvolvimento de atividades com bicicletas em curtas distâncias, até o final da vigência do plano; • Realizar campanha educativa com foco na segurança do pedestre até 2026. 	<ul style="list-style-type: none"> • Prover a manutenção das infraestruturas de iluminação pública nos locais que necessitam; • Com base na viabilidade de estudo realizado, criar programa de implantação de rotas e vias prioritárias para pedestres; • Com base em avaliação de viabilidade, implantar sinalizações horizontais e verticais, paraciclos e definir rotas preferenciais para a prática de atividades com bicicleta; • Elaboração de campanha educativa com foco na segurança do pedestre. 	<p>Lei nº 1.693/2019, do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal</p>

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

5.6 TRANSPORTE DE CARGAS

Descrição dos objetivos, metas e ações estratégicas relacionadas ao transporte de cargas no município de Assaí:

Quadro 8 - Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Transporte de Cargas

Objetivos	Metas	Ações Estratégicas	Diretrizes Legais Municipais Relacionadas
<ul style="list-style-type: none"> • Diminuir os impactos ambientais, sociais e econômicos do transporte de cargas no município; • Preservar a infraestrutura urbana; 	<ul style="list-style-type: none"> • Identificar os principais impactos ambientais, sociais e econômicos do deslocamento de cargas no município em 5 anos; • Definir com base nos critérios de menor impacto geral, rotas preferenciais e vias de uso proibido para o transporte de cargas em até 8 anos; • Definir e sinalizar locais para as operações de carga e descarga até 2022; 	<ul style="list-style-type: none"> • Realização de estudo sobre os principais impactos do deslocamento de cargas; • Identificação do volume de tráfego relacionado a este tipo de deslocamento nas principais vias onde ocorrem, ou seja, nas Avenidas Rio de Janeiro e Paul Harris; • Implantação de rotas preferenciais e vias de uso proibido para o transporte de cargas; • Implantação de sinalização viária específica para veículos de carga; • Implantação de vagas de estacionamento específicas para as operações de carga e descarga. 	<p>Lei nº 1.695/2019, do Sistema Viário Municipal</p>

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

5.7 POLOS GERADORES DE VIAGEM

Descrição do objetivos, metas e ações estratégicas relacionadas aos polos geradores de viagem do município de Assaí:

Quadro 9 - Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Polos Geradores de Viagem

Objetivos	Metas	Ações Estratégicas	Diretrizes Legais Municipais Relacionadas
<ul style="list-style-type: none"> • Requalificar o principal centro comercial do município, localizado na Av. Rio de Janeiro; • Requalificar o 2º principal centro comercial do município, localizado na Av. Paul Harris; • Fortalecer as indústrias e comércios já instalados no município; • Promover a melhoria da qualidade de vida da população e da qualidade ambiental da cidade; • Promover melhorias nos espaços de convivência; • Promover melhorias de circulação viária em localidades com escolas e creches. 	<ul style="list-style-type: none"> • Instituir até 2022, parceria com a Associação Comercial e Empresarial de Assaí – ACIA; • Criar campanha de conscientização da população, em especial comerciantes, sobre o potencial cultural e turístico da cidade, e importância da valorização das fachadas das edificações, principalmente as de valor arquitetônico e histórico até 2023; • Iniciar até 2023 processos de reabilitação de usos de preservação de áreas de interesse ambiental; • Buscar a urbanização, revitalização e manutenção de 70% das praças públicas abandonadas, subutilizadas ou degradadas até o final da vigência do plano; • Realizar estudo das principais melhorias a serem feitas na circulação viária em localidades que possuem creches e escolas em até 8 anos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Implantação do Programa de Requalificação da Av. Rio de Janeiro; • Implantação do Programa de Requalificação da Av. Paul Harris; • Implantação do Programa de Manutenção de Áreas Verdes; • Implantação do Programa das Praças Públicas; • Implantação de melhorias na circulação viária, nos horários de entrada e saída das creches e escolas. 	<p style="text-align: center;">Lei nº 1.695/2019, do Sistema Viário, e Lei nº 1.693/2019, do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal</p>

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

5.8 ÁREAS DE ESTACIONAMENTO PÚBLICOS E PRIVADOS, GRATUITOS OU ONEROSOS

Descrição dos objetivos, metas e ações estratégicas relacionadas as áreas de estacionamento no município de Assaí:

Quadro 10 - Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Áreas de Estacionamento

Objetivos	Metas	Ações Estratégicas	Diretrizes Legais Municipais Relacionadas
<ul style="list-style-type: none"> Estabelecer o uso da vaga de estacionamento como instrumento estratégico ao fortalecimento do comércio; Estabelecer vagas de estacionamento para ônibus e para operações de carga e descarga; Estabelecer possíveis localizações para implantação de paraciclos. 	<ul style="list-style-type: none"> Criar campanha de conscientização até 2024, voltada aos comerciantes, sobre o uso consciente das vagas de estacionamento, disponíveis nos principais centros comerciais do município; Sinalizar todos os pontos de embarque e desembarque de passageiros dos transportes: público coletivo e intermunicipal até o final da vigência deste plano; Verificar viabilidade de implantar paraciclos no Parque Ikeda até 2023. 	<ul style="list-style-type: none"> Incentivar os proprietários de estabelecimentos comerciais, localizados nos principais centros de comercialização, a estacionarem seus veículos nas ruas transversais, evitando a ocupação de vagas de estacionamento nas Avenidas, durante todo o horário comercial; Implantar sinalização vertical e horizontal destinada a pontos de embarque e desembarque de passageiros; Implantar paraciclos no Parque Ikeda para atender a população que utiliza o local como área de lazer nos finais de semana, realizando passeios de bicicleta. 	<p>Lei nº 1.693/2019, do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal</p>

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

5.9 ÁREAS E HORÁRIOS DE ACESSO E CIRCULAÇÃO RESTRITA OU CONTROLADA

Descrição dos objetivos, metas e ações estratégicas relacionadas as áreas e horários de acesso e circulação, restrita ou controlada:

Quadro 11 - Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Áreas e Horários de Acesso e Circulação Restrita ou Controlada

Objetivos	Metas	Ações Estratégicas	Diretrizes Legais Municipais Relacionadas
<ul style="list-style-type: none"> • Incentivar o lazer; • Adotar medidas reguladoras para a circulação de transporte de cargas; • Estimular a criação de ambientes seguros para pedestres. 	<ul style="list-style-type: none"> • Elaborar projeto piloto, destinado ao fechamento de vias para utilização de pedestres e ciclistas nos finais de semana até 2023; • Realizar estudo de viabilidade de implantação, quanto a determinação de horários para carga e descarga em até 5 anos. • Incentivar a realização de feiras, e eventos livres em vias públicas, mantendo estas interditadas para a circulação somente de pedestres. 	<ul style="list-style-type: none"> • Realização de teste do projeto piloto, para verificar viabilidade de fechamento de vias para ciclistas e pedestres nos finais de semana; • Implementação do Programa de Adequação Viária. 	<p>Lei nº 1.693/2019, do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal</p>

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

5.10 MECANISMOS E INSTRUMENTOS DE FINANCIAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO E DA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE URBANA

Descrição dos objetivos, metas e ações estratégicas relacionadas aos mecanismos e instrumentos de financiamento do transporte público coletivo e da infraestrutura de mobilidade urbana:

Quadro 12 - Objetivos, Metas e Ações Estratégicas de Mecanismos e Instrumentos do Transporte Público Coletivo e Infraestrutura de Mobilidade Urbana

Objetivos	Metas	Ações Estratégicas	Diretrizes Legais Municipais Relacionadas
<ul style="list-style-type: none"> • Buscar junto aos governos estadual e federal o financiamento de obras e infraestrutura; • Buscar fontes de financiamento para infraestrutura de mobilidade urbana; • Procurar por parcerias com instituições privadas para o financiamento das ações estratégicas propostas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Criar ação orçamentária específica destinada ao uso em mobilidade urbana até 2028. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aplicação dos instrumentos de política pública estabelecidos pela Lei do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal relacionados a mobilidade urbana; • Acompanhamento das oportunidades de adquirir recursos fornecidos através de fontes estaduais e federais. 	<p>Lei nº 1.693/2019, do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal</p>

Fonte: Prefeitura do Município de Assaí (2019).

6. SISTEMÁTICA DE AVALIAÇÃO, REVISÃO E ATUALIZAÇÃO PERIÓDICA

A periodicidade para atualização do plano de mobilidade urbana de Assaí será de 10 anos, sendo o órgão responsável pelo acompanhamento de sua implantação o Conselho do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal. Quanto a revisão do plano, esta será realizada após 4 anos de sua vigência, enquanto que a avaliação se dará através das seguintes ferramentas:

- Instituição de um banco de dados permanente sobre a mobilidade urbana;
- Realização de processos periódicos de consultas à sociedade;
- Avaliação da eficácia das ações implementadas, comparando-se os resultados obtidos com os propostos através dos objetivos e metas do plano;
- Identificação das causas de sucesso ou insucesso, monitorados através dos indicadores já quantificados, através do levantamento de dados e informações utilizados de base para o diagnóstico dos principais itens relacionados a mobilidade urbana do município de Assaí;
- Participação social também através do registro das sugestões e críticas da população na ouvidoria da Prefeitura Municipal, sobre as estruturas e melhorias criadas e implantadas.

Por fim, o plano de mobilidade urbana de Assaí será instituído em lei municipal, e o acompanhamento de sua implantação será atribuído à Secretaria Municipal de Desenvolvimento Local.

REFERÊNCIAS

ASSAÍ. Lei nº 1.693/2019, de 19 de Dezembro de 2019. Dispõe sobre a revisão do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal de Assaí - PDDMA. Assaí, 2019. Disponível em: <https://docmunicipal.com.br/executivooutrosdocumentos/index/prefeitura-municipal-deassai/Wm1sc2RHVnlMbVpwYkhSbGNtTmhkR1ZuYjNKcFIRPT0=:TmpnPQ%3D%3D/page:2>. Acesso em: 29 out. 2019.

ASSAÍ. Lei nº 1.694/2019, de 19 de Dezembro de 2019. Dispõe sobre o zoneamento e o uso e ocupação do solo nas áreas urbanas do município de Assaí e dá outras providências. Assaí, 2019. Disponível em: <https://docmunicipal.com.br/executivooutrosdocumentos/index/prefeitura-municipal-deassai/Wm1sc2RHVnlMbVpwYkhSbGNtTmhkR1ZuYjNKcFIRPT0=:TmpnPQ%3D%3D>. Acesso em: 29 out. 2019.

ASSAÍ. Lei nº 1.695/2019, de 19 de Dezembro de 2019. Dispõe sobre o sistema viário das áreas urbanas e sobre o sistema rodoviário do município de Assaí. Assaí, 2019. Disponível em: <https://docmunicipal.com.br/executivooutrosdocumentos/index/prefeitura-municipal-deassai/Wm1sc2RHVnlMbVpwYkhSbGNtTmhkR1ZuYjNKcFIRPT0=:TmpnPQ%3D%3D>. Acesso em: 29 out. 2019.

ASSAÍ. Lei nº 1.699/2019, de 19 de Dezembro de 2019. Dispõe sobre o novo Código de Posturas do município de Assaí e dá outras providências. Assaí, 2019. Disponível em: <https://docmunicipal.com.br/executivooutrosdocumentos/index/prefeitura-municipal-deassai/Wm1sc2RHVnlMbVpwYkhSbGNtTmhkR1ZuYjNKcFIRPT0=:TmpnPQ%3D%3D>. Acesso em: 29 out. 2019.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. ABNT NBR 9050. **Acessibilidade e edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos**. 2º edição. 2004. Disponível em: http://www.turismo.gov.br/sites/default/turismo/o_ministerio/publicacoes/downloads_publicacoes/NBR9050.pdf. Acesso em: 28 out. 2019.

BRASIL. Resolução nº 302, de 18 de dezembro de 2008. Define e regulamenta as áreas de segurança e de estacionamentos específicos de veículos. Disponível em: https://infraestrutura.gov.br/images/Resolucoes/RESOLUCAO_CONTRAN_302.pdf. Acesso em: 11 nov. 2019.

BRASIL. Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012. Institui a diretrizes da política nacional de mobilidade urbana. Disponível em: <https://www.cnm.org.br/informe/exibe/acordo->

decooperacao-confederacao-nacional-de-municipios-e-secretaria-nacional-de-mobilidadeurbana-mdr. Acesso em: 29 out. 2019.

DETRANPR. **Anuário Estatístico**. 2017. Disponível em: http://www.detran.pr.gov.br/wp-content/uploads/2018/12/Anuario_Estatistico_2017.pdf. Acesso em 31 out. 2019.

FUKAGAWA, T. **A presença japonesa no município de Assaí: o caso da seção Palmital**. 1988. Trabalho de conclusão de curso (bacharelado em Geografia) – Universidade Estadual de Londrina, Londrina.

IBGE. Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. **Panorama**. 2017. Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/pr/assai/panorama>. Acesso em: 29 out. 2019.

IPARDES. Instituto Paranaense de Desenvolvimento Econômico e Social. Caderno estatístico município de Assaí. 2019. Disponível em: <http://www.ipardes.gov.br/cadernos/MontaCadPdf1.php?Municipio=86220>. Acesso em: 29 out. 2019.

KURODA, Natachia Sumako. **Resgatar ou não, a cultura japonesa “Assaí – Pr.”**, 1995. Disponível em http://www.uel.br/cce/geo/tcc_historicos/geohistorico-071.pdf. Acesso em: 29 out. 2019.

MEURER, Ênio de Jesus; SILVA, Osni da Silva; EGER, Paulo Cesar. **Administração do trânsito**. Lages: Universidade do Planalto Catarinense, 2005.

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ASSAÍ. **Sobre Assaí - Pr**. 2019. Disponível em: <https://www.assai.pr.gov.br/sobre>. Acesso em: 29 out. 2019.

_____. Secretaria Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos/ Ministério do Desenvolvimento Regional – **Cartilha de apoio à elaboração de planos de mobilidade urbana para municípios com até 100 mil habitantes**. 2º Edição. Brasília: Secretaria Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos, 2019.

_____. Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana/Ministério das Cidades – **Caderno de Referência para elaboração de plano de mobilidade urbana**. Brasília: Ministério das Cidades, 2015.

_____. Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana/Ministério das Cidades – **Política nacional de mobilidade urbana**. Brasília: Ministério das Cidades, 2013.

SEDU PARANACIDADE INTERATIVO. **Sistema de Informações Geográficas. Prioridades de Investimentos na Malha Viária.** 2019. Disponível em: <https://paranainterativo.pr.gov.br/apps/PrioridadesInvestimentosMalhaViaria/>. Acesso em: 10 nov. 2019.

VIAÇÃO GARCIA. **Transporte metropolitano.** 2019. Disponível em: https://www.viacaogarcia.com.br/uploads/metropolitano-rotas-horarios/LONDRINA-ASSAI_L9vUeAoXbriVFDK.pdf. Acesso em 10 nov. 2019.

ANEXOS

ANEXO I**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ASSAÍ****ESTADO DO PARANÁ****TERMO DE REFERÊNCIA****ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE ASSAÍ – PR.**

Elaborado Por: Dayane S. da Silva

2019.

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO.....	2
1. OBJETO.....	3
2. OBJETIVO.....	3
3. ATIVIDADES.....	3
4. DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES.....	3
4.1 DIVULGAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA.....	3
4.2 LEVANTAMENTO DE DADOS E INFORMAÇÕES PARA ELABORAÇÃO DE DIAGNÓSTICO.....	4
4.2.1 Divulgação do início da elaboração do plano municipal de mobilidade e identificação inicial dos principais pontos de melhorias.....	4
4.2.2 Levantamento de dados e informações para diagnóstico dos principais itens apontados para melhoria pela população.....	4
4.2.3 Elaboração de diagnóstico.....	6
4.3 ELABORAÇÃO DA MINUTA DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE ASSAÍ – PR.....	6
4.3.1 Conteúdo mínimo para elaboração da minuta do plano de mobilidade.....	6
4.4 AUDIÊNCIA PÚBLICA DE APRESENTAÇÃO DA MINUTA DO PLANO DE MOBILIDADE.....	7
4.5 PLANO DE MOBILIDADE URBANA: VERSÃO FINAL.....	7
5. DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS.....	7
6. FORMATAÇÃO DOS PRODUTOS.....	8
7. EQUIPE TÉCNICA MUNICIPAL - ETM.....	9
8. RECURSOS FINANCEIROS.....	9
9. OBRIGAÇÕES DA EQUIPE DE ELABORAÇÃO.....	10
10. CRONOGRAMA.....	11
REFERÊNCIAS.....	12

INTRODUÇÃO

A mobilidade urbana abrange questões como transporte público, desenvolvimento urbano, uso e ocupação do solo, sustentabilidade e acessibilidade, de modo a priorizar a saúde e a qualidade de vida das pessoas, por meio de melhorias nas condições de locomoção.

Devido à importância da mobilidade urbana, foi instituída em 3 de janeiro de 2012, a Lei nº 12.587/2012, que trata da Política Nacional de Mobilidade Urbana, que passou a nortear as diretrizes e os objetivos necessários à elaboração do plano de mobilidade urbana e a designar aos municípios a elaboração deste plano. Os objetivos e diretrizes da lei federal de mobilidade, têm a finalidade de promover acessibilidade universal, incentivo a utilização do transporte público e não motorizado, preservação do meio ambiente natural, através da diminuição da emissão de poluentes, entre outros.

Assim, o Ministério das Cidades, através da Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana - SeMob, passou a oferecer materiais de estudo e orientação para auxiliar os municípios na elaboração de seus planos, para que pudessem contribuir com o desenvolvimento das condições de acesso universal à cidade.

Logo, a elaboração do plano de mobilidade representa para os municípios obter um conjunto de princípios e diretrizes que orientem as ações públicas de mobilidade urbana e as reivindicações da população.

Desta forma, o município de Assaí, localizado no estado do Paraná, através do presente Termo de Referência, tem como principal objetivo definir e apresentar as etapas de trabalho a serem realizadas para a elaboração de seu Plano Municipal de Mobilidade Urbana.

1. OBJETO

Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Assaí - Paraná, visando atender as disposições da Lei nº 12.587/2012.

2. OBJETIVO

Definir as etapas de desenvolvimento e elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Assaí - Pr., conforme disposições instituídas através da Política Nacional de Mobilidade Urbana.

3. ATIVIDADES

As atividades a serem realizadas apresentam-se na seguinte ordem de execução:

- 1º. Divulgação do Plano de Mobilidade Urbana;
- 2º. Levantamento de dados e informações para elaboração de diagnóstico;
- 3º. Elaboração da minuta do Plano de Mobilidade Urbana de Assaí - Pr.;
- 4º. Audiência Pública de apresentação da minuta do Plano de Mobilidade e
- 5º. Plano de Mobilidade: Versão Final.

4. DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES

4.1 DIVULGAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Inicialmente será desenvolvido o logo do Plano de Mobilidade Urbana de Assaí - Pr., e encaminhado para a aprovação e validação pela Comissão Técnica de Suporte à Decisões – CTSD. Após a validação do logo, a Prefeitura do Município de Assaí, disponibilizará informações para acesso público, com a finalidade de instruir a população sobre o que é o plano de mobilidade urbana e a sua importância. Além de informar e ressaltar o quanto a participação social é essencial, para a identificação das melhorias necessárias à mobilidade urbana do município.

O acesso público às informações será proporcionado mediante divulgação das informações no site oficial da Prefeitura e na rádio local.

4.2 LEVANTAMENTO DE DADOS E INFORMAÇÕES PARA ELABORAÇÃO DE DIAGNÓSTICO

Consistirá no levantamento de dados e informações para identificar qual a real condição da mobilidade urbana no município de Assaí - Pr., através das seguintes etapas: divulgação do início da elaboração do plano municipal de mobilidade e identificação inicial dos principais pontos de melhorias, levantamento de dados e informações para diagnóstico dos principais itens apontados para melhoria pela população, e por fim, a elaboração de diagnóstico.

4.2.1 Divulgação do início da elaboração do plano municipal de mobilidade e identificação inicial dos principais pontos de melhorias

a) Disponibilização de conteúdo que proporcione à população conhecimentos sobre o que é o plano de mobilidade, objetivos, finalidade e importância, no site oficial da Prefeitura Municipal e através de anúncios na rádio local;

b) Disponibilização de questionário de pesquisa relacionado a mobilidade urbana, para ser respondido pela população, durante o período de 7 dias, sendo o questionário disponibilizado no site oficial da Prefeitura e na forma impressa em todas as secretarias municipais, proporcionando assim maior acessibilidade à população, referente a sua participação no processo e

c) Qualificação e quantificação dos resultados obtidos com o questionário de pesquisa, de modo a identificar os principais pontos de melhorias necessárias à mobilidade urbana da cidade, indicados pela população.

4.2.2 Levantamento de dados e informações para diagnóstico dos principais itens apontados para melhoria pela população

a) Levantamento de informações sobre o transporte coletivo público junto a Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos, tais como linhas, horários, itinerários, frota, rota, número de passageiros transportados, etc.;

b) Levantamento de índice de acidentes no município, principais locais onde ocorrem, e tipos de veículos envolvidos. Além, da identificação das principais vias urbanas da cidade conforme lei municipal de sistema viário;

c) Levantamento de dados e informações junto a Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos, sobre a infraestrutura do sistema de mobilidade urbana, tais como quantidade de pontos de embarque e desembarque de passageiros do transporte público coletivo, descrição da infraestrutura implantada ou não nestes pontos;

d) Levantamento de dados pelo setor municipal de fiscalização, mais especificamente pela fiscalização de obras e posturas, da localização e quantidade de passeios e calçadas a serem pavimentados ou com necessidade de manutenção, bem como das vias urbanas sem pavimentação asfáltica ou a serem recapeadas;

e) Levantamento do índice de crescimento do número de veículos e tipos nos últimos anos no município, bem como dos principais modos de transportes utilizados pela população;

f) Levantamento de dados pelo setor municipal de fiscalização, mais especificamente pela fiscalização de obras e posturas, da localização e quantidade de passeios e calçadas que necessitam serem adequadas às principais normas de acessibilidade para pessoas com deficiência, do número de vagas de estacionamento e sinalizações inerentes também a acessibilidade;

g) Buscar dados das principais características do transporte intermunicipal junto à empresa Viação Garcia Ltda., tais como horários, destinos, pontos de embarque e desembarque, sinalização dos pontos, vagas de estacionamento para ônibus, etc.;

h) Caracterização do transporte de cargas no município através do levantamento das principais legislações municipais existentes;

i) Identificação dos principais polos geradores de viagens, através de análise in loco, realizada pelo setor de fiscalização;

j) Levantamento das áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada existentes no município, determinadas através de legislação municipal atual.

4.2.3 Elaboração de diagnóstico

a) Organização, qualificação, quantificação, tabulação e representação gráfica dos dados e informações levantados na etapa anterior, descrita no item 4.2.2, deste termo de referência;

b) Elaboração do diagnóstico da mobilidade urbana do município de Assaí, com base nos principais itens que a compõe conforme dispõe a Lei nº 12.587/2012. Além dos apontamentos feitos pela população através do questionário de pesquisa e dos dados e informações levantados, qualificados e quantificados .

4.3 ELABORAÇÃO DA MINUTA DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE ASSAÍ – PR.

A elaboração da minuta do Plano de Mobilidade Urbana de Assaí Pr., se dará por meio das orientações apresentadas nos seguintes materiais: Política Nacional de Mobilidade Urbana, Cartilha de Apoio a Elaboração dos Planos de Mobilidade Urbana, e do Caderno de Referência para Elaboração de Plano de Mobilidade Urbana, disponibilizados pelo Ministério das Cidades e Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana.

4.3.1 Conteúdo mínimo para elaboração da minuta do plano de mobilidade

Conforme materiais disponibilizados pelo Ministério das Cidades, para auxiliar na elaboração do plano de mobilidade urbana, a minuta deverá conter o seguinte conteúdo mínimo:

1. Apresentação;
2. Histórico da Cidade;
3. Caracterização do município;
4. Serviços de transporte público coletivo;
5. Circulação Viária;
6. Infraestruturas do sistema de mobilidade urbana;
7. Acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade;
8. Integração dos modos de transporte público e destes com os privados e os não

- motorizados;
9. Transporte de cargas;
 10. Polos geradores de viagem;
 11. Áreas de estacionamento públicos e privados, gratuitos ou onerosos;
 12. Áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada;
 13. Mecanismos e instrumentos de financiamento do transporte público coletivo e da infraestrutura de mobilidade urbana e
 14. Sistemática de avaliação, revisão e atualização periódica.

Sendo que todos os itens de 4 à 14, deverão conter obrigatoriamente a descrição de seu diagnóstico, os objetivos do município a curto, médio e longo prazos, as metas propostas quantitativamente de intervenções com a finalidade de atingir os objetivos, e as ações estratégicas definidas para o atendimento das metas propostas.

4.4 AUDIÊNCIA PÚBLICA DE APRESENTAÇÃO DA MINUTA DO PLANO DE MOBILIDADE

Será elaborada a programação da audiência, que conterà a apresentação da minuta do Plano de Mobilidade Urbana de Assaí - Pr., de forma sintetizada e objetiva para melhor compreensão pela população.

Após apresentação da minuta elaborada haverá espaço para debates e sugestões, e havendo a necessidade de melhorias ou alterações sugeridas pela população, estas serão realizadas. As melhorias propostas durante a audiência pública serão devidamente registradas.

4.5 PLANO DE MOBILIDADE URBANA: VERSÃO FINAL

A partir dos documentos aprovados, contendo a versão aprovada em Audiência Pública, será apresentado o Plano de Mobilidade Urbana de Assaí – Pr., disciplinando os: princípios, diretrizes, objetivos, metas e ações estratégicas elaborados para sua execução.

5. DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS

- **Produto 1:** logo criado, destinado a representação do Plano de Mobilidade Urbana de Assaí - Pr.;
- **Produto 2:** questionário de pesquisa relacionado à mobilidade urbana elaborado;
- **Produto 3:** espaço criado no site oficial da Prefeitura Municipal, destinado a divulgação das informações sobre o Plano de Mobilidade Urbana, e acesso ao questionário de pesquisa;
- **Produto 4:** representação gráfica e por meio de tabelas dos dados e informações levantados;
- **Produto 5:** minuta do Plano de Mobilidade Urbana de Assaí - Pr., elaborada;
- **Produto 6:** audiência pública de apresentação e debate da minuta do plano de mobilidade urbana elaborada, deverá resultar ao final em um relatório de audiência pública contendo materiais que comprovem a ampla divulgação da audiência com antecedência mínima de 15 dias, programação da audiência elaborada e o decreto de lançamento do plano, contendo local data e o tema da audiência;
- **Produto 7:** leitura comunitária da minuta do plano de mobilidade urbana corrigida, contendo as melhorias apontadas pela população e registradas durante a audiência pública de apresentação e debate;
- **Produto 8:** plano de mobilidade, após aprovadas as melhorias apontadas pela população na minuta do Plano de Mobilidade, devidamente estruturado conforme a especificação dos requisitos presentes na Lei nº 12.587/2012, o plano será entregue em formato de relatório impresso, bem como será disponibilizada a apresentação do plano em programa visual específico. Ao final, relatório da audiência contendo materiais que comprovem a ampla divulgação da audiência pública com antecedência mínima de 15 dias e programação da audiência elaborada;
- **Produto 9:** Plano de Mobilidade Urbana de Assaí - Pr., instituído sob a forma de lei municipal.

6. FORMATAÇÃO DOS PRODUTOS

Os dados e informações levantados serão apresentados em formato de tabelas e gráficos representativos dos resultados obtidos. A parte textual deverá ser entregue em arquivo de formato PDF, e impressa em papel formato A4, contendo, capa, folha de rosto, sumário, listas de ilustrações e tabelas, todo o conteúdo elaborado inerente a minuta do plano de mobilidade urbana, referências e anexos.

Os conteúdos deverão ser objetivos, sem prejuízo da boa compreensão de cada produto apresentado. As apresentações que serão referência para a condução das audiências públicas devem ser elaboradas utilizando-se recursos gráficos tais como mapas, figuras, esquemas, croquis, etc. Essas apresentações devem ser visualizadas durante as audiência pelos participantes por meio de apresentação de slides.

7. EQUIPE TÉCNICA MUNICIPAL - ETM

A elaboração do plano local de mobilidade urbana será realizada por servidor do município e acompanhada por equipe técnica própria compostas por:

- Profissional graduado em Engenheiro Civil;
- Profissional graduado em Arquitetura e Urbanismo;
- Profissional graduado em Direito;
- Profissional técnico, graduado ou com experiência na área de meio ambiente;
- Profissional técnico, graduado ou com experiência na área de assistência social;
- Profissional técnico, graduado, ou com experiência na área de desenvolvimento econômico e social, entre outros.

8. RECURSOS FINANCEIROS

Não haverá necessidade de recursos para a elaboração do plano descrito neste termo de referência visto que este será elaborado por equipe própria da Prefeitura do Município de Assaí – Pr.

9. OBRIGAÇÕES DA EQUIPE DE ELABORAÇÃO

Para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Assaí - Pr., será necessário:

- Trabalhar sob a orientação da equipe técnica municipal;
- Executar os trabalhos em conformidade com as normas técnicas e princípios metodológicos vigentes;
- Executar as etapas especificadas neste termo de referência;
- Comparecer às reuniões promovidas pelas comissões inerentes ao Plano de Mobilidade Urbana sempre que solicitado;
- Entregar os produtos elaborados no prazo e
- Preparar material referente ao plano com recursos audiovisuais para projetor de multimídia (arquivos em powerpoint ou similar);
- Todo conteúdo elaborado deverá estar em consonância com o Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal, bem como com as demais legislações municipais já existentes.

10. CRONOGRAMA

ETAPAS	PRAZOS					
	Outubro/19		Novembro/19		Dezembro/19	
	Semestres					
	1°	2°	1°	2°	1°	2°
Divulgação e Identificação dos Principais Pontos de Melhoria						
Leitura e estudo de materiais disponibilizados pelo Ministério das Cidades e SeMo.						
Desenvolvimento e aprovação do logo pela Comissão Executiva.						
Desenvolvimento do Conteúdo explicativo e questionário de pesquisa.						
Acesso ao conteúdo explicativo e questionário de pesquisa (site da Prefeitura, rádio local e secretarias).						
Representação gráfica e por tabelas dos dados e informações resultantes do questionário de pesquisa.						
Levantamento de Dados e Informações						
Características do transporte público coletivo e da infraestrutura de mobilidade urbana existente.						
Índices de Acidentes, principais locais onde ocorrem e índice de crescimento de veículos nos últimos anos.						
Levantamento: pavimentação de passeios, manutenção e implantação das normas de acessibilidade.						
Levantamento de vias com necessidade de pavimentação asfáltica e recapeamento.						
Características do transporte intermunicipal realizado pela Viação Garcia.						
Características do transporte de cargas e identificação das áreas e horários de acesso e circulação restritos.						
Identificação dos pólos geradores de Viagens.						
Representação gráfica e por tabelas dos dados e informações levantados.						
Elaboração do Plano da Minuta do Plano de Mobilidade Urbana						
Elaboração de diagnóstico						
Elaboração dos objetivos, metas e ações estratégicas do Plano de Mobilidade.						
Audiência Pública para apresentação e debate da minuta do plano elaborada.						
Correção da minuta do Plano de Mobilidade Urbana de Assai - Pr.						
Audiência pública: aprovação e instituição em forma de lei do Plano de Mobilidade corrigido.						

REFERÊNCIAS

_____. Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana/Ministério das Cidades – **Política nacional de mobilidade urbana**. Brasília: Ministério das Cidades, 2013.

_____. Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana/Ministério das Cidades – **Caderno de Referência para elaboração de plano de mobilidade urbana**. Brasília: Ministério das Cidades, 2015.

_____. Secretaria Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos/ Ministério do Desenvolvimento Regional – **Cartilha de apoio à elaboração de planos de mobilidade urbana para municípios com até 100 mil habitantes**. 2º Edição. Brasília: Secretaria Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos, 2019.



ANEXO II

DOCUMENTOS RELACIONADOS A ETAPA 1 DE ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE ASSAÍ – PR.

ETAPA 1 – Divulgação e Identificação dos Principais Pontos de Melhorias

RELATÓRIO DE ESTUDOS

RESUMO

1. Objetivos do Plano Municipal de Mobilidade Urbana

- Estimular o aumento da participação do transporte coletivo e não motorizados;
- Inclusão social;
- Sustentabilidade ambiental;
- Apesar da não obrigatoriedade, recomenda-se a instituição do plano sob forma de lei municipal e
- Sugere-se a participação da sociedade civil e do poder legislativo nas etapas de elaboração, validação e acompanhamento da implantação do plano.

2. Princípios da Política Nacional de Mobilidade Urbana:

- Acessibilidade universal;
- Desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais;
- Equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;
- Eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano;
- Gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- Segurança nos deslocamentos das pessoas;
- Justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- Equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros, e
- Eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

3. Planejamento - Elementos Essenciais Contemplados:

- Definição dos objetivos de curto, médio e longo prazo;
- Identificação dos meios financeiros e institucionais para implantação e execução dos sistemas de mobilidade;
- Avaliação e monitoramento dos objetivos predefinidos e
- Monitoramento, por meio de indicadores, das metas de atendimento e universalização da oferta de transporte público coletivo.

4. Estrutura do Plano de Mobilidade Urbana

1. Apresentação
2. Histórico da cidade
3. Caracterização do município
4. Serviços de transporte público coletivo
5. Circulação viária
6. Infraestruturas do sistema de mobilidade urbana
7. Acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade
8. Integração dos modos de transporte público e destes com os privados e os não motorizados
9. Transporte de cargas
10. Polos geradores de viagem
11. Áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos
12. Áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada
13. Mecanismos e instrumentos de financiamento do transporte público coletivo e da infraestrutura de mobilidade urbana
14. Sistemática de avaliação, revisão e atualização periódica

5. Processos Para Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

➤ **Processo 1** - Estrutura de Gestão e Acompanhamento

Instituir as comissões:

- Executiva: realizar a coordenação política do plano de mobilidade, validando todo o processo, os estudos e os resultados;
- Técnica: realizar o gerenciamento e acompanhamento técnico e financeiro dos trabalhos de elaboração e implementação do plano de mobilidade, e
- De acompanhamento (representantes da sociedade civil): acompanhar o desenvolvimento do plano de mobilidade no atendimento e conciliação das visões e dos

interesses dos diferentes grupos sociais.

➤ **Processo 2 – Elaboração do Termo de Referência**

Elaborado pela comissão técnica e equipe definda para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

➤ **Processo 3 – Logo**

Elaboração e aprovação do logo do Plano de Mobilidade Urbana pela Comissão Executiva.

➤ **Processo 4 - Análises Preliminares**

- Quais informações sobre mobilidade o município dispõe;
- Quais são os prazos legais e políticos;
- Quais são os conteúdos da lei que serão destacados no plano;
- O que o plano diretor prevê para a mobilidade local;
- Com base nas análises preliminares, desenvolvimento de texto para divulgação sobre o plano de mobilidade urbana na rádio local e do questionário de pesquisa para disponibilização no site da Prefeitura e Secretarias;
- Levantamento de dados e Informações, e
- Apresentação de dados e informações de forma gráfica e em tabelas, resultantes de questionário de pesquisa respondido pela população e levantamentos feitos por secretarias e setores da Prefeitura.

➤ **Processo 5 – Minuta do Plano de Mobilidade Urbana.**

- Elaborar diagnóstico;
- Definir os objetivos do plano e formar as estratégias;
- Construção da visão de cidade;
- Objetivos que possam ser atingidos;
- Identificar os territórios, para delimitar o escopo do trabalho;
- Definir metas, prioridades e horizontes (Curto, médio e longo prazo);
- As metas devem ser acompanhadas e avaliadas durante a implantação do plano de mobilidade, e
- Elaboração da Minuta do Plano de Mobilidade.

➤ **Processo 6 – Audiência Pública**

- Apresentação e debate da minuta do Plano de Mobilidade Urbana elaborada e
- Correções da minuta.

➤ **Processo 7 - Consolidação do Plano de Mobilidade**

- Verificar a qualidade do plano produzido, revisar, apresentar, instituir, submeter a aprovação da sociedade;
- Reunir toda a documentação produzida e transformar em projeto de lei e
- Aprovação de Projeto de Lei com a participação da população (Audiência Pública Final).

6. Implementação

- Podem ser firmadas parcerias, sendo estas devidamente conveniadas, contratadas e
- Estudos e projetos a serem desenvolvidos para a implementação dos objetivos e metas do plano de mobilidade.

7. Monitoramento das ações

- Verificar se os objetivos e metas estão sendo atingidos, coletando-se dados e desenvolvendo indicadores de desempenho;
- Ter uma estrutura própria dedicada a fazer esse monitoramento e
- Disponibilizar os resultados alcançados para a população, através de canais de divulgação.

8. Avaliação e Revisão do Plano

- Revisar para atualizar;
- Podem ser incorporadas novas propostas no plano, correções, etc;
- Atualização periódica: revisão a cada 10 anos e
- Se for avaliado periodicamente fica mais fácil de atualizar o plano futuramente.

9. Pesquisa para diagnóstico dos principais itens do plano de mobilidade urbana

- Número de automóveis;
- Número de Motocicletas;
- Quantidade e frequência da utilização dos meios de transporte individuais motorizados;
- Quantidade e frequência da utilização dos meios de transporte não motorizados (a pé ou bicicleta);
- Percepção sobre a qualidade das calçadas;
- População atual do município;
- Acessibilidade: quantidade de portadores de necessidades especiais, e quais são as

deficiências;

- Trechos que necessitam de implantação e melhora da sinalização de trânsito, ou de semáforos;
- Quantidade de calçadas que precisam ser feitas e onde?(metros ou quilômetros) e
- Possibilidade de ciclovia, se há, quantos iriam aderir?

REFERÊNCIAS

_____. Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana/Ministério das Cidades – **Política nacional de mobilidade urbana**. Brasília: Ministério das Cidades, 2013.

_____. Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana/Ministério das Cidades – **Caderno de Referência para elaboração de plano de mobilidade urbana**. Brasília: Ministério das Cidades, 2015.

_____. Secretaria Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos/ Ministério do Desenvolvimento Regional – **Cartilha de apoio à elaboração de planos de mobilidade urbana para municípios com até 100 mil habitantes**. 2º Edição. Brasília: Secretaria Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos, 2019.

Assaí-Pr., 29 de Outubro de 2019.

Elaborado Por: Dayane S. da Silva.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ASSAÍ

ESTADO DO PARANÁ

Proposta de Logo: Plano de Mobilidade Urbana de Assaí – Pr.



Assaí-Pr., 31 de Outubro de 2019.

Elaborado Por: Dayane S. da Silva

Aprovado em: 07/11/19

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ASSAÍ

LEALDADE
RIQUEZA
PODER

Av. Rio de Janeiro, nº 720 – 1º andar – Fone (43) 3262 1313 – CEP 86.220-000
E-mail: pmassai@assai.pr.gov.br

ESTADO DO PARANÁ**TEXTOS EXPLICATIVOS E DE DIVULGAÇÃO: RÁDIO E SITE****TEXTO I - APRESENTAÇÃO**

O Plano de Mobilidade Urbana consiste na identificação e compreensão das necessidades de deslocamento de pessoas, veículos e cargas, e na análise e direcionamento sobre as ações estratégicas a serem implantadas com a finalidade de garantir sistemas mais eficientes. O Plano de Mobilidade foi estabelecido pela Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei nº 12.587/12.

Assim, esta pesquisa tem o objetivo de auxiliar o município de Assaí-Pr., na elaboração de seu Plano de Mobilidade Urbana, através da identificação das reais necessidades da população, com relação a qualidade das calçadas, ruas, iluminação pública, sinalização de trânsito, entre diversos outros temas fundamentais.

TEXTO II - DIVULGAÇÃO RÁDIO

A Prefeitura do Município de Assaí, estará disponibilizando a partir do dia 12/11/19 até o dia 19/11/19, um questionário a ser respondido pela população, com a finalidade de que ela participe da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana da cidade. Este plano servirá para identificar e compreender as reais necessidades de deslocamento de pessoas e veículos, além de ajudar a identificar também que melhorias implantar, por isso é importante que todos participem, basta entrar no site da Prefeitura, clicar no ícone ou link da pesquisa e respondê-la.

Assaí-Pr., 31 de Outubro de 2019.

Elaborado Por: Dayane S. da Silva.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ASSAÍ
ESTADO DO PARANÁ

LEALDADE Av. Rio de Janeiro, nº 720 – 1º andar – Fone (43) 3262 1313 – CEP 86.220-000
 RIQUEZA E-mail: pmassai@assaí.pr.gov.br
 PODER



PLANO DE MOBILIDADE URBANA
QUESTIONÁRIO DE PESQUISA

Idade:..... Localidade/Bairro:.....

Sexo: () Feminino () Masculino	Possui CNH - Habilitação: () Sim () Não
1. Possui qual tipo de veículo: <input type="checkbox"/> Automóvel <input type="checkbox"/> Moto <input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Caminhonete <input type="checkbox"/> Não possuo veículo	
2. Como você se desloca até o local de trabalho: <input type="checkbox"/> Automóvel <input type="checkbox"/> Moto <input type="checkbox"/> Ônibus <input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> A pé	
3. Se você utiliza o ônibus (Transporte Cidadão) para deslocar-se até o local de trabalho, como você realiza o percurso de sua residência até o ponto de ônibus: <input type="checkbox"/> Automóvel <input type="checkbox"/> Moto <input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> A pé <input type="checkbox"/> Não utilizo o ônibus Se você realiza o percurso de sua residência até o ponto de ônibus a pé, você faz isso em quanto tempo: ()10min. ()15min. ()20min. ()30min. ou mais	
4. Em relação ao ônibus (Transporte Cidadão) utilizado na cidade, quais itens melhorariam o atendimento de quem utiliza este meio de transporte? Os itens assinalados podem ser mais de um: <input type="checkbox"/> Sinalização dos pontos de embarque e desembarque <input type="checkbox"/> Estrutura para os pontos de ônibus (bancos, cobertura para proteção do sol e chuva) <input type="checkbox"/> Melhora na qualidade do veículo (ônibus) <input type="checkbox"/> Diminuir os atrasos <input type="checkbox"/> Condições de atendimento aos portadores de necessidades especiais	
5. De que forma você se desloca até os locais mais próximos de sua residência tais como padarias, mercearias, mercados, entre outros: <input type="checkbox"/> Automóvel <input type="checkbox"/> Moto	

<input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> A pé
6. Para realizar trajetos dentro da cidade de pequenas distâncias você utilizaria como meio de transporte a Bicicleta? () Sim () Não
7. Você realiza trajetos dentro da cidade de pequenas distâncias a pé? () Sim () Não
8. Na sua opinião qual a qualidade das calçadas atualmente no município: <input type="checkbox"/> Ótimo <input type="checkbox"/> Bom <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Ruim
9. Na sua opinião qual a principal dificuldade encontrada ao caminhar na cidade: <input type="checkbox"/> Más condições das calçadas <input type="checkbox"/> A ausência de calçadas em alguns pontos da cidade <input type="checkbox"/> A distância de deslocamento <input type="checkbox"/> A ausência de rampas
10. Na calçadas das principais vias da cidade, localizadas no centro, há rampas de acesso com piso tátil suficientes para possibilitar a mobilidade de cadeirantes e deficientes visuais: <input type="checkbox"/> Sim () Não
11. Com relação a iluminação pública, no bairro onde você reside está: <input type="checkbox"/> Adequada <input type="checkbox"/> Necessita de manutenção/melhorias <input type="checkbox"/> Não possui iluminação
12. Com relação a sinalização de trânsito do município, está: <input type="checkbox"/> Adequada <input type="checkbox"/> Necessita de manutenção/melhorias
13. Possui alguma necessidade especial: <input type="checkbox"/> Deficiência Auditiva <input type="checkbox"/> Deficiência Visual <input type="checkbox"/> Deficiência Física <input type="checkbox"/> Não possui nenhuma necessidade especial
14. Possui algum familiar com necessidade especial: <input type="checkbox"/> Deficiência Auditiva <input type="checkbox"/> Deficiência Visual <input type="checkbox"/> Deficiência Física <input type="checkbox"/> Não possui nenhum familiar com necessidades especiais.
15. Caso não utilize a bicicleta, qual seria o motivo? <input type="checkbox"/> Más condições das vias <input type="checkbox"/> Distância de deslocamento <input type="checkbox"/> Falta de ciclovias, ciclofaixas, etc. <input type="checkbox"/> Topografia <input type="checkbox"/> Outros

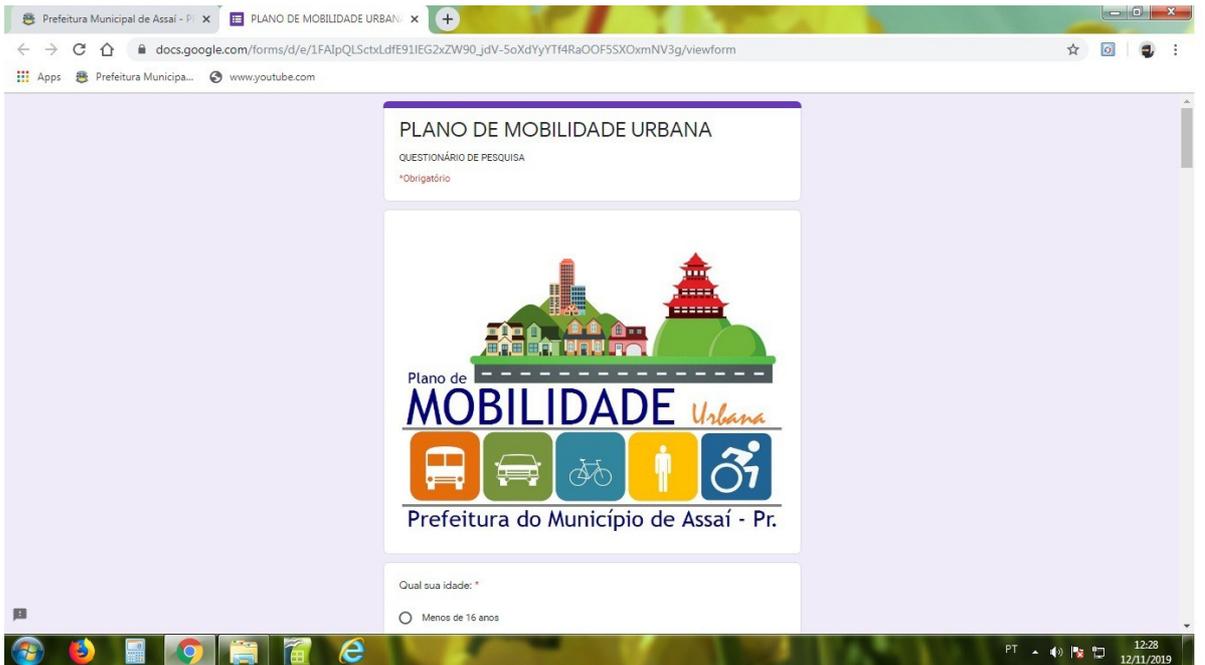
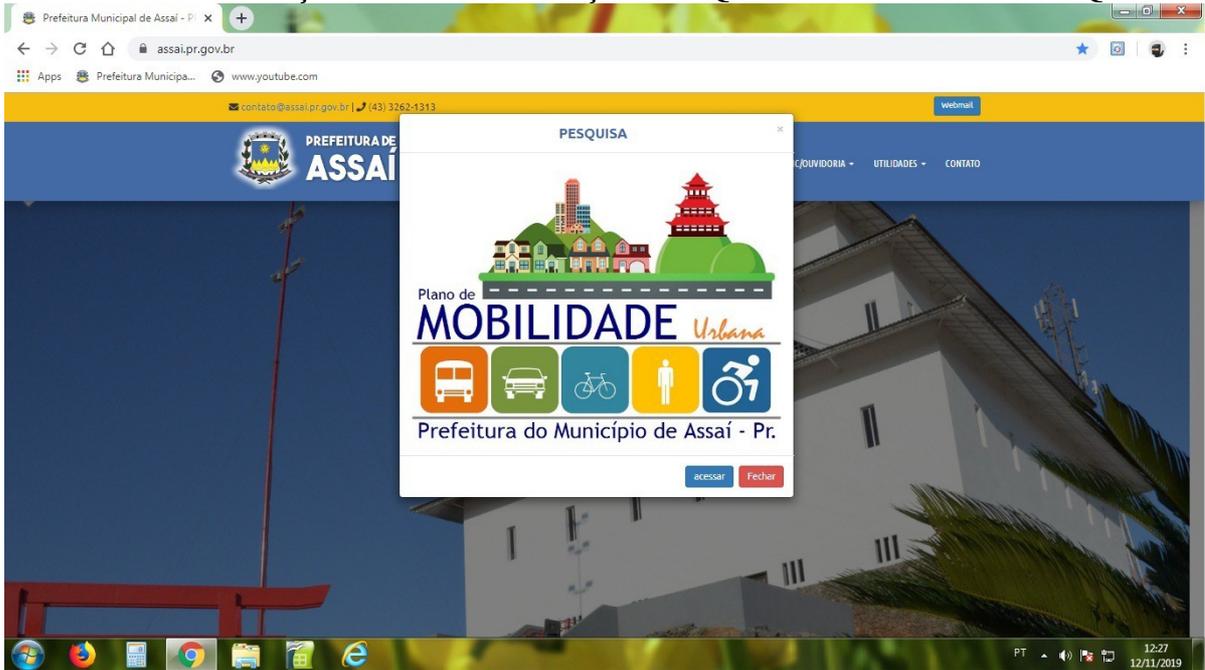
Assaí-Pr., 31 de Outubro de 2019.

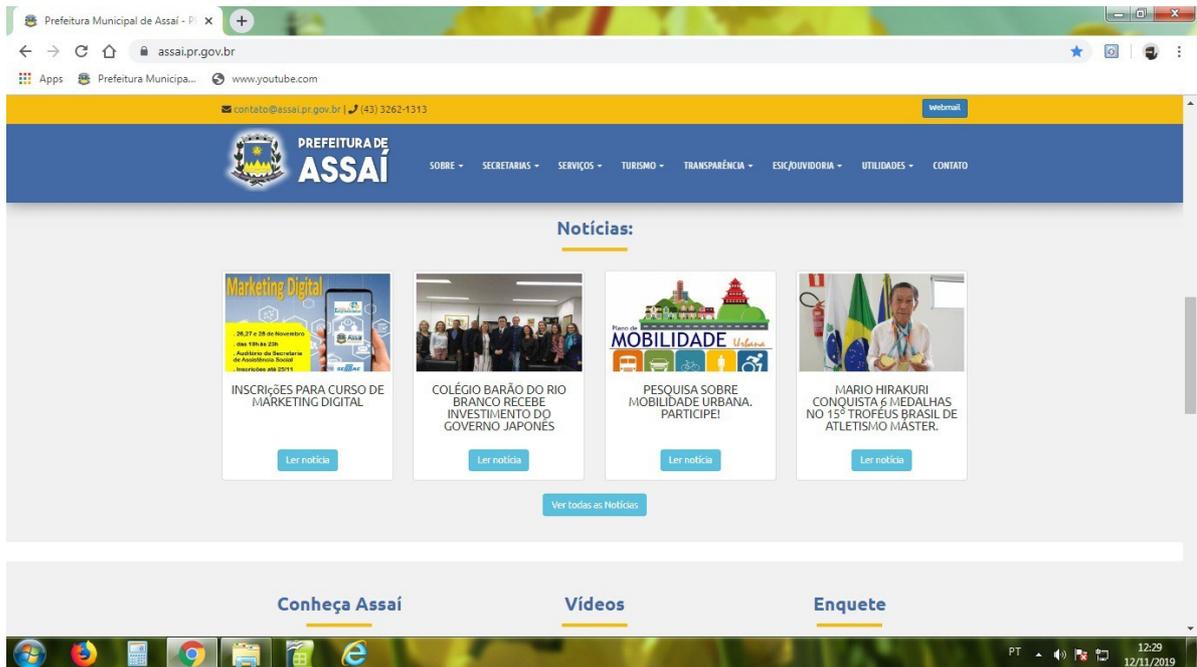


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ASSAÍ ESTADO DO PARANÁ

LEALDADE Av. Rio de Janeiro, nº 720 – 1º andar – Fone (43) 3262 1313 – CEP 86.220-000
RIQUEZA E-mail: pmassai@assaí.pr.gov.br
PODER

DISPONIBILIZAÇÃO DE INFORMAÇÕES E QUESTIONÁRIO DE PESQUISA





Assaí-Pr., 12 de Novembro de 2019

ASSESSORIA MUNICIPAL DE IMPRENSA



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ASSAÍ
ESTADO DO PARANÁ

LEALDADE Av. Rio de Janeiro, nº 720 – 1º andar – Fone (43) 3262 1313 – CEP 86.220-000
 RIQUEZA E-mail: pmassai@assai.pr.gov.br
 PODER

RESULTADOS - QUESTIONÁRIO DE PESQUISA

Total de Pessoas Participantes: 311

Período de 12/11/19 à 19/11/19

1. TABULAÇÃO

Idade	Respostas
Menos de 16 anos	0%
16 a 18 anos	4%
19 a 21 anos	4%
22 a 25 anos	6%
26 a 30 anos	14%
31 anos ou mais	67%
Não Responderam	5%
Total	100%

Sexo	Respostas
Feminino	62%
Masculino	38%
Total	100%

Possui CNH	Respostas
Sim	72%
Não	19%
Não Responderam	9%
Total	100%

Bairro onde Mora	Respostas
Centro	19%
Chácara Municipal	0%
Conj. Assaí	4%
Conj. Eldorado	2%
Conj. Hab. Adamazildo Bomtempo	16%
Conj. Habitacional Lupércio do A. Soares	0%
Conj. Novo Horizonte	2%
Conj. Paraiso	2%
Conj. Planalto	4%
Conj. Sol Nascente I	1%
Conj. Sol Nascente II	1%
Jard. Alvorada	2%
Jard. Bela Vista	1%
Jard. Central	0%
Jard. Morimoto	0%
Jard. Muriae	2%
Jard. Pérola	5%
Jard. Raio de Sol	1%
Jard. Veneza	2%
José Richa	3%
Parque Residencial Ikeda	2%
Residencial Platano	1%
Vila Carrão	1%
Vila Esperança	2%
Vila Ishikawa	0%
Vila Minami	1%
Vila Nova Fátima	3%
Vila Prudêncio	6%
Vila Ramalho	2%
Vila São Pedro	1%
Outros	10%
Não Responderam	7%
Total	100%

1. Qual tipo de veículo você possui	Respostas
Automóvel	54%
Moto	12%
Automóvel e Moto	13%
Bicicleta	2%
Caminhonete	0%
Não possui veículo	19%
Total	100%

2. Como você se desloca até o local de trabalho	Respostas
Automóvel	47%
Moto	21%
Ônibus	4%
Bicicleta	0%
A pé	26%
Não responderam	2%
Total	100%

3. Realiza o percurso residência-ponto de ônibus	Respostas
Automóvel	3%
Moto	2%
Bicicleta	0%
A pé	15%
Não utilizo o ônibus	73%
Não responderam	6%
Total	100%

Se o percurso é a pé, em quanto tempo o realiza	Respostas
10min.	70%
15min.	15%
20min.	0%
30min. Ou mais	15%

4. Melhorias no transporte cidadão	Respostas
Sinalização dos pontos de embarque e desembarque	19%
Estrutura para os pontos de ônibus	22%
Melhora na qualidade do veículo	25%
Diminuir os atrasos	9%
Condições de atendimento aos portadores de necessidades especiais	22%
Não responderam	4%
Total de Respostas	100%

5. Modo de deslocamento em locais próximos a residências tais como padarias, mercearias, mercados, entre outros	Respostas
Automóvel	36%
Moto	18%
Bicicleta	1%
A pé	44%
Não responderam	1%
Total	100%

6. Utilizaria a Bicicleta em trajetos de pequenas distâncias	Respostas
Sim	20%
Não	77%
Não responderam	4%
Total	100%

7. Realiza trajetos de pequenas distâncias a pé	Respostas
Sim	75%
Não	15%
Não responderam	10%
Total	100%

8. Qualidade das calçadas no município	Respostas
Ótimo	2%
Bom	13%
Regular	48%
Ruim	38%
Não responderam	1%
Total	100%

9. Principal dificuldade ao caminhar na cidade	Respostas
Más condições das calçadas	41%
A ausência de calçadas em alguns pontos da cidade	28%
A distância de deslocamento	18%
A ausência de rampas	10%
Não responderam	3%
Total	100%

10. Calçadas do centro possuem rampas de acessibilidade suficientes	Respostas
Sim	31%
Não	66%
Não responderam	3%
Total	100%

11. Condições da iluminação pública	Respostas
Adequada	38%
Manutenção/melhorias	36%
Não possui iluminação	1%
Não responderam	25%
Total	100%

12. Condições da sinalização de trânsito	Respostas
Adequada	17%
Necessita de manutenção/melhorias	58%
Não responderam	25%
Total	100%

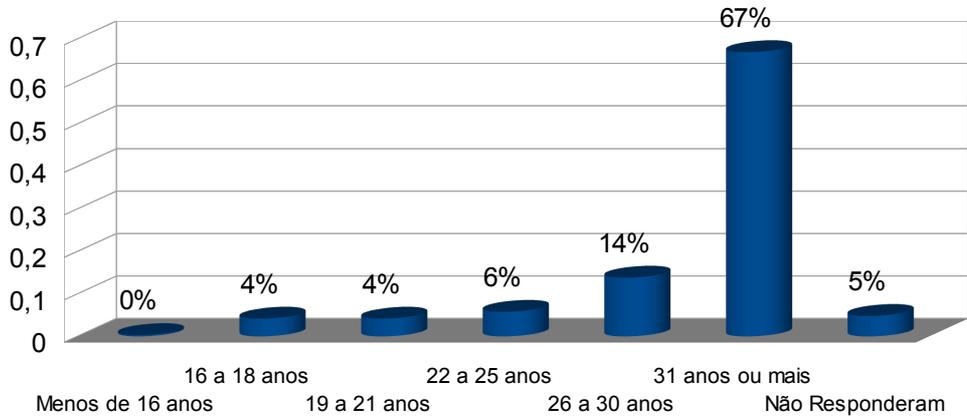
13. Possui alguma necessidade especial	Respostas
Deficiência Auditiva	0%
Deficiência Visual	3%
Deficiência Física	1%
Não possuo nenhuma necessidade especial	95%
Total	100%

14. Possui algum familiar com necessidade especial:	Respostas
Deficiência Auditiva	2%
Deficiência Visual	4%
Deficiência Física	15%
Deficiência Auditiva, visual e física	1%
Não possui nenhum familiar com necessidades especiais	78%
Total	100%

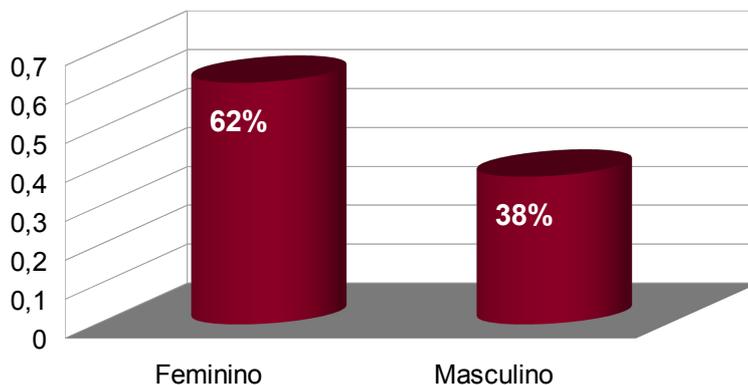
15. Qual o motivo para não utilizar a bicicleta como transporte	Respostas
Más condições da vias	6%
Distância de deslocamento	5%
Falta de ciclovias, ciclofaixas, etc.	17%
Topografia	42%
Outros	29%
Não responderam	1%
Total	100%

2. REPRESENTAÇÃO GRÁFICA

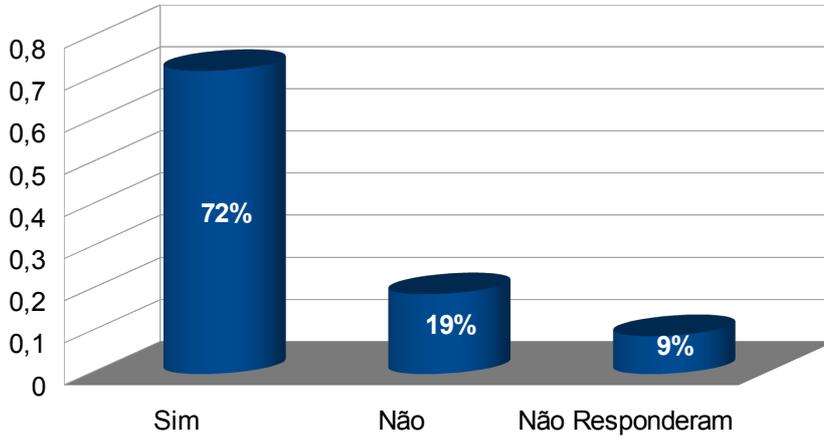
IDADE



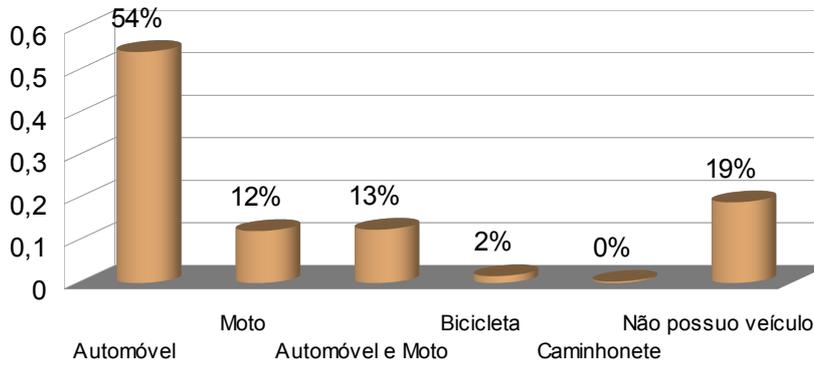
SEXO



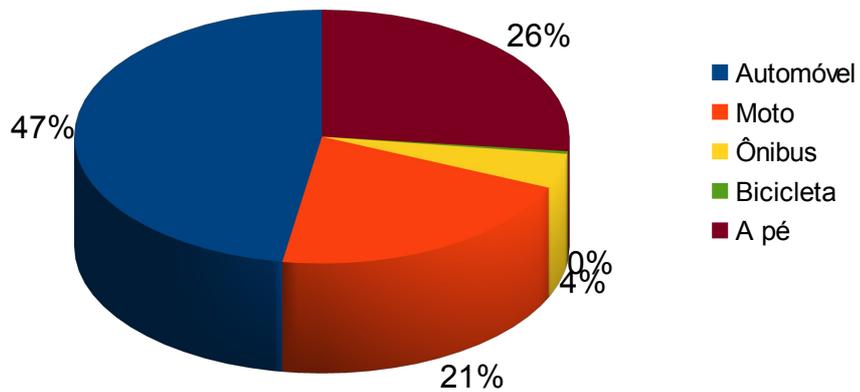
CNH



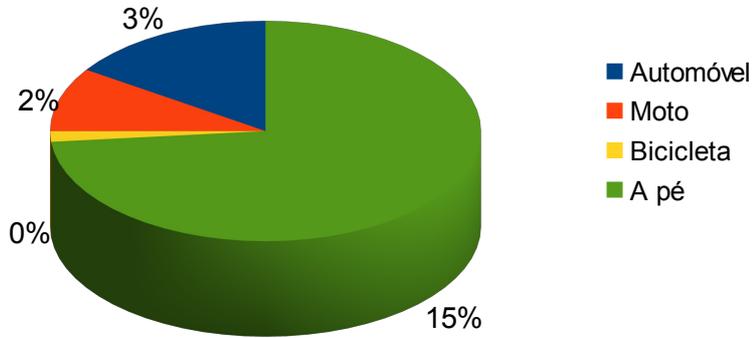
Tipo de Veículos



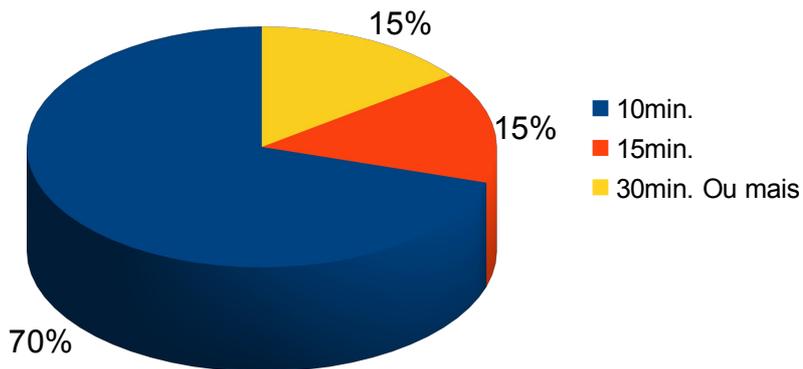
Modos de Transporte Utilizados



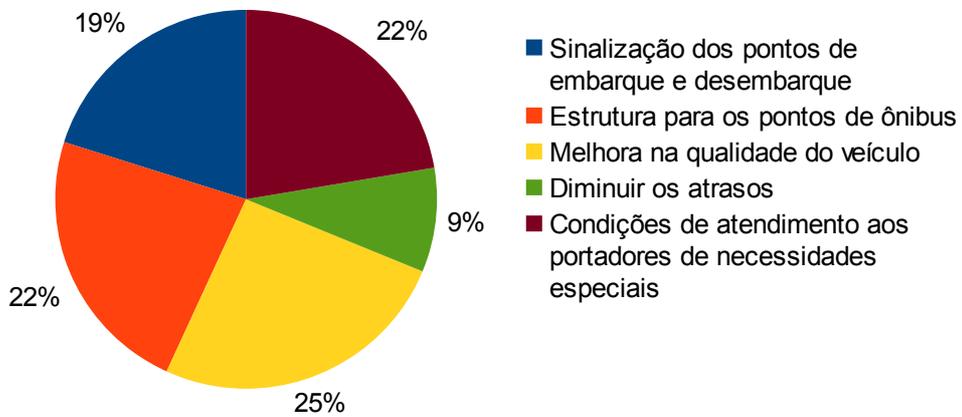
Trajetos Residência-Ponto de Ônibus



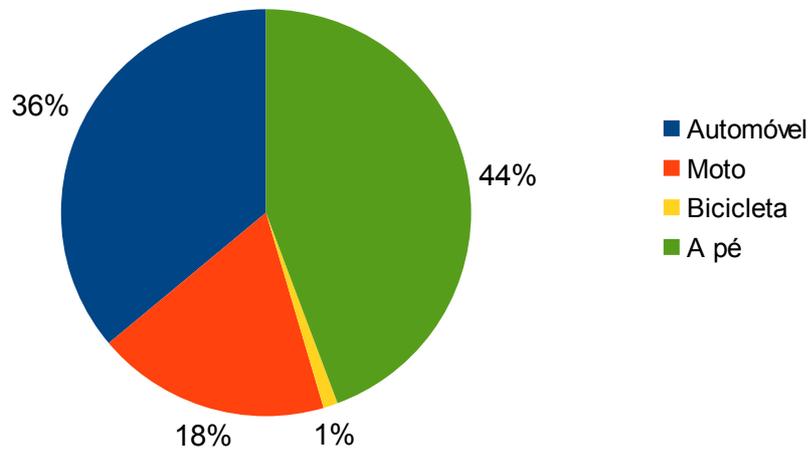
Tempo do Trajeto Residência-Ponto de Ônibus



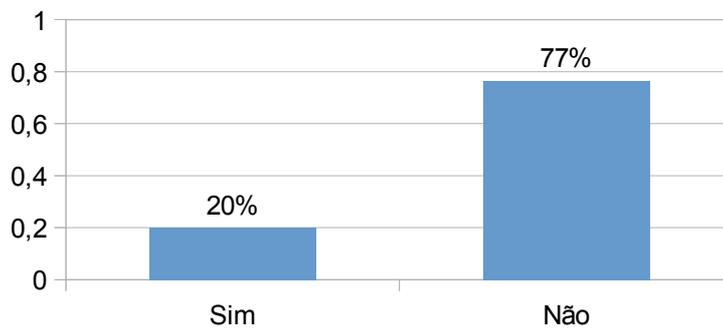
Melhorias - Transporte Público Coletivo



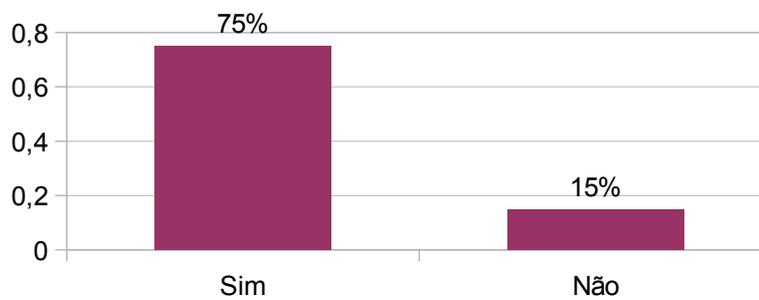
Modos de Transporte - Local Próximos à Residência



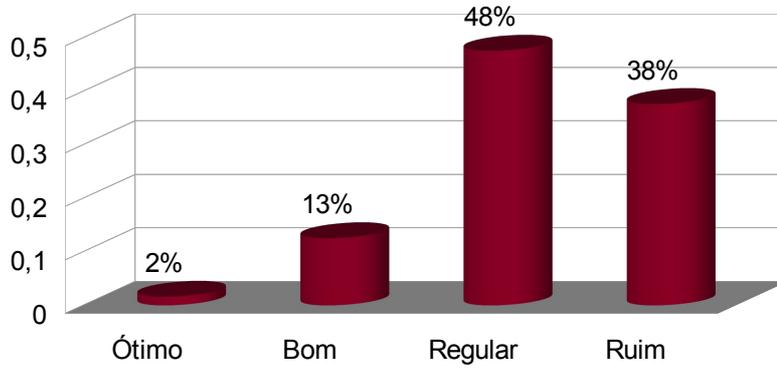
Bicicleta - Trajetos Pequenas Distâncias



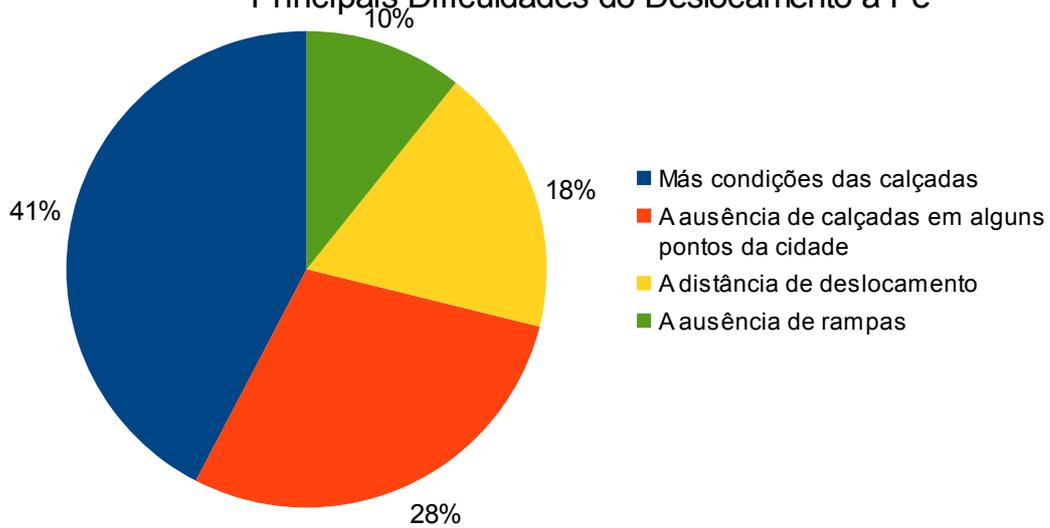
Trajeto Pequenas Distâncias - A Pé



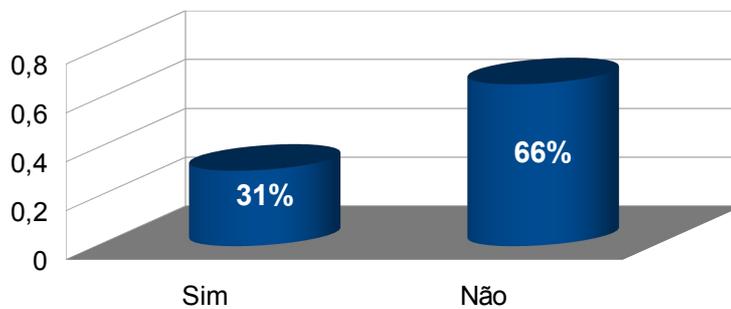
Qualidade das Calçadas e Passeios

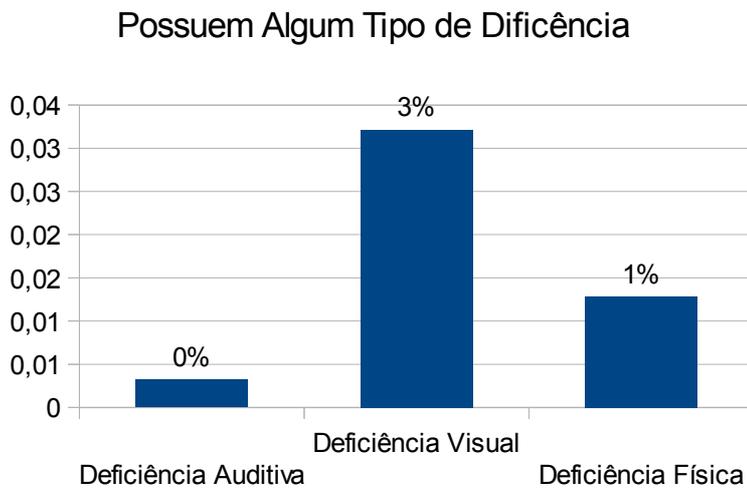
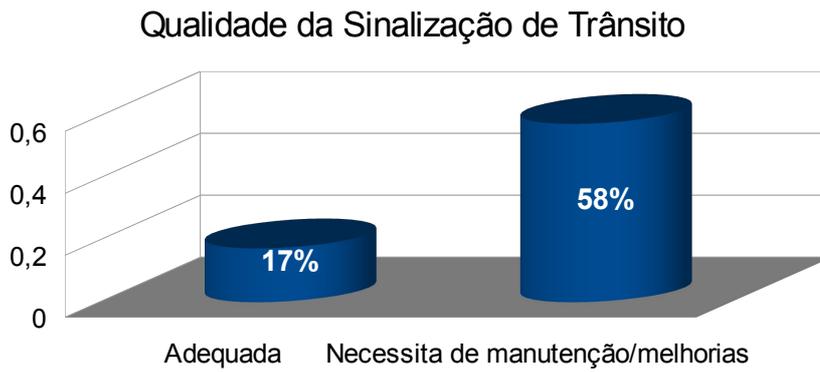
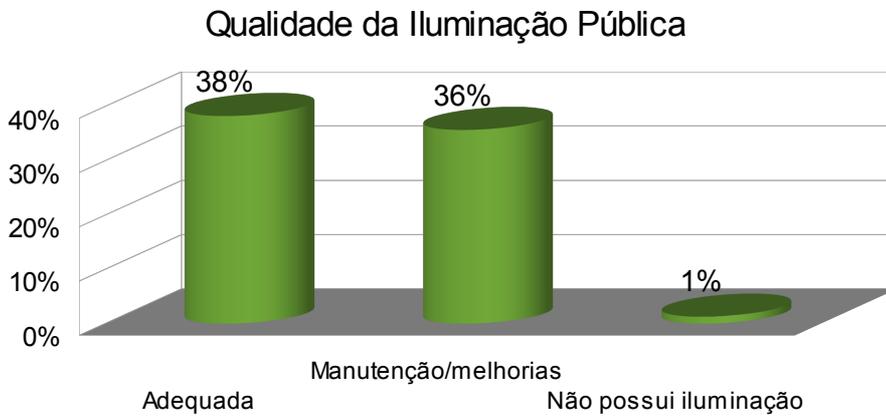


Principais Dificuldades do Deslocamento a Pé

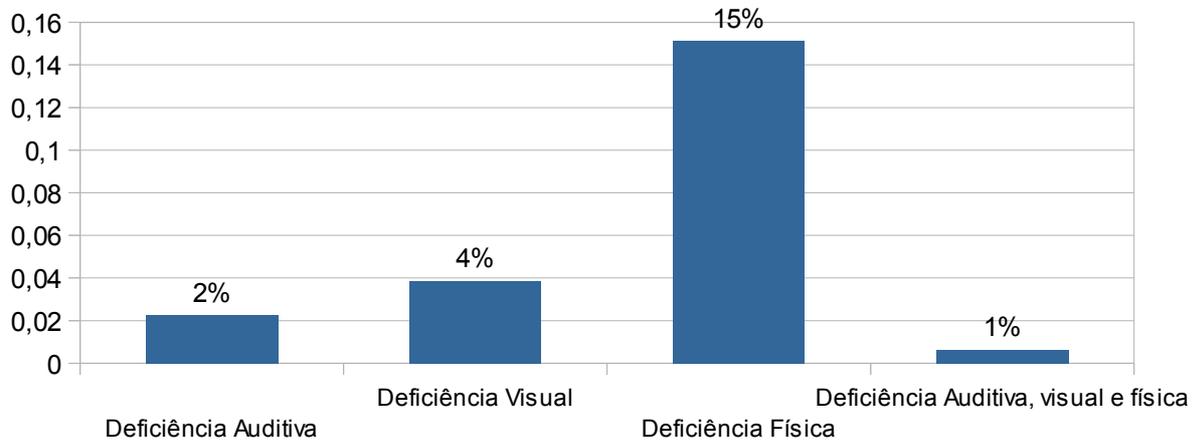


Calçadas - Acessibilidade

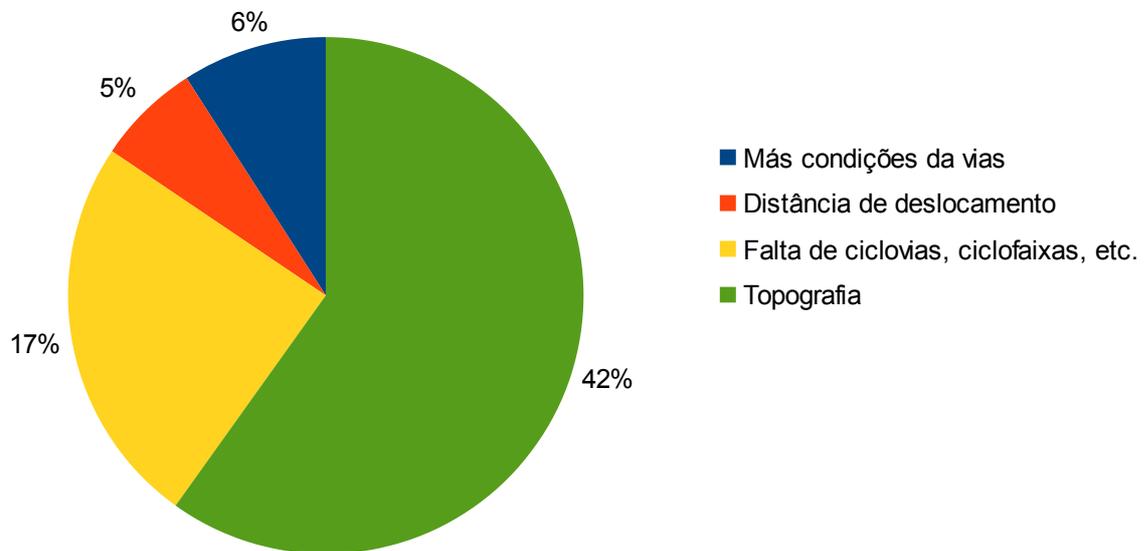


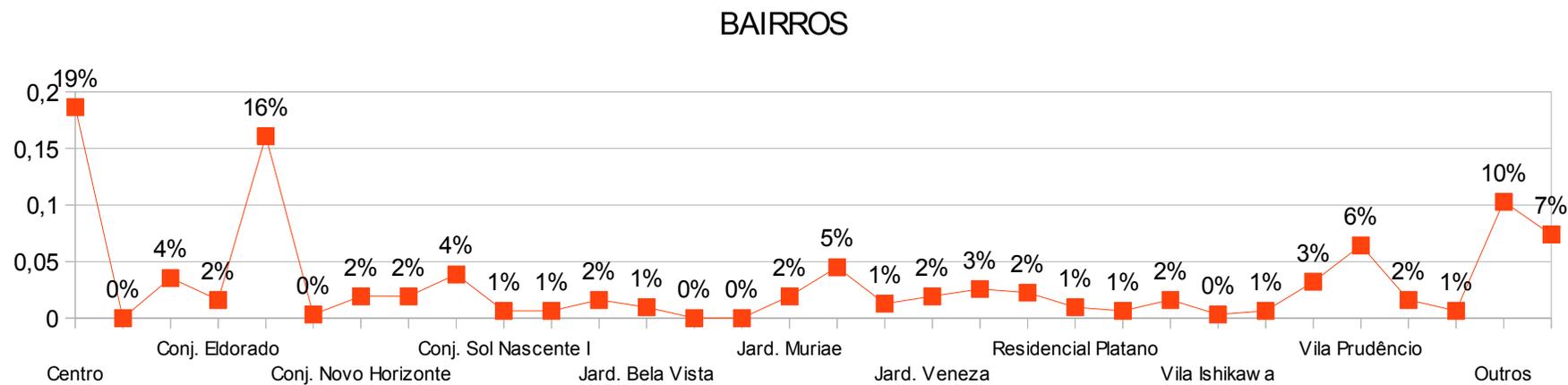


Possuem Algum Familiar com Deficiência



Não Utilização da Bicicleta - Principais Motivos





Assaí-Pr., 20 de Novembro de 2019.

Elaborado Por: Dayane S. da Silva.



ANEXO III
DOCUMENTOS RELACIONADOS A ETAPA 2 DE ELABORAÇÃO DO PLANO
DE MOBILIDADE URBANA DE ASSAÍ – PR.

**ETAPA 2 – Levantamento de Dados e Informações para Diagnóstico
(Inventário)**

INFORMAÇÕES SOBRE O TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

1. Linhas e Horários

- Assaí/Bairros: 07:00 às 08:30 – 11:30 às 13:30 – 17:00 às 19:00.
- Assaí/Distrito Pau D'alto do Sul: 06:00 às 07:00 – 17:00 às 17:30

2. Pontos de Embarque e Desembarque em ordem de Rota

Linha Assaí/Bairros

- 1) Rua Presidente Kennedy – Centro – Saída da Garagem da Prefeitura;
- 2) Rua Niterói c/ Rua Presidente Kennedy – Centro – Quadra B5;
- 3) Av. Rio de Janeiro – Centro – Quadra C5;
- 4) Av. Rio de Janeiro – Centro – Quadra C7;
- 5) Av. Rio de Janeiro – Centro – Quadra C10;
- 6) Av. Rio de Janeiro – Centro – Quadra C13;
- 7) Av. Rio de Janeiro c/ Av. José Ulisses Batista – Vila São Pedro – Quadra A;
- 8) Rua Rui Barbosa – Conj. Onde Moras – Quadra 4;
- 9) Rua Demóstemes Barbosa – Vila Esperança – Quadra 1;
- 10) Rua Dr. Gustavo Américo Hasselman – Conj. Novo Horizonte – Quadra 8;
- 11) Rua Dr. Gustavo Américo Hasselman – Conj. Planalto – Quadra 5;
- 12) Rua Manoel Ribas – Centro – Quadra E9;
- 13) Rua Manoel Ribas – Centro – Quadra E7;
- 14) Rua Manoel Ribas (Terminal do Estudante) – Centro – Quadra E6;
- 15) Rua Manoel Ribas – Centro – Quadra E5;
- 16) Rua Manoel Ribas – Centro – D15;
- 17) Rua Ceará c/ Rua Bahia – Vila Nova Fátima – Quadra E;
- 18) Rua Minas Gerais – Vila Ramalho – Praça Vila Nova;

- 19) Rua Primavera – Vila Ishikawa – Quadra 1;
- 20) Av. Rio de Janeiro – Centro – Em frente a JUMBO;
- 21) Av. Rio de Janeiro – Próximo ao Colégio SESI;
- 22) Rua Esperança – Jardim Pérola – Quadra 6;
- 23) Rua Antenor Henrique Monteiro – Jardim Alvorada – Quadra 1;
- 24) Rua Antenor Henrique Monteiro – Jardim Alvorada – Quadra 3;
- 25) Rua Conrado Medeiros – Jardim Alvorada – Quadra 5;
- 26) Av. Paul Harris – Centro – Em frente ao Terminal Rodoviário;
- 27) Rua Dr. Jorge Dib Abussaf – Conj. Paraíso – Quadra 1;
- 28) Rua Dr. Jorge Dib Abussaf – Conj. Sol Nascente – Quadra 4;
- 29) Rua Ver. Pedro Ribeiro da Costa – Conj. Sol Nascente – Quadra 4;
- 30) Rua Ver. Pedro Ribeiro da Costa – Conj. Sol Nascente – Quadra 2;
- 31) Rua Ver. Pedro Ribeiro da Costa – Conj. José Richa – Quadra 7;
- 32) Rua Reinaldo Correa – Conj. José Richa – Quadra 7;
- 33) Rua Dep. Francisco Escorsin c/ Profª Maria Alice de Souza – Adamazildo – Quadra 14;
- 34) Rua Dep. Francisco Escorsin – Jardim Morimoto – Quadra 2;
- 35) Rua Getúlio Vargas – Centro – Quadra B6;
- 36) Retorno ao 3º ponto na Av. Rio de Janeiro – Centro – Quadra C7.

Linha Assaí-Distrito Pau D'elho do Sul

- 1) Rua Presidente Kennedy – Centro – Saída Garagem da Prefeitura;
- 2) Av. Principal – Distrito Pau D'elho do Sul;
- 3) Rua Manoel Ribas (Terminal do Estudante) – Centro.

3. Veículos Utilizados e Lotação

- Assaí/Bairros: Marca/Modelo - Mon/Prototipo, ano 1986 – Lotação 50 pessoas sentadas;
- Assaí/Distrito Pau D'elho do Sul: Marca/Modelo - M. Benz/LPO 1113, ano 1981 – Lotação 40 pessoas sentadas.

4. Transpote em Horários de Pico

- Assaí Bairros: horários de pico - 7:00, 12:30 e 18:00 – Transporte cerca de 100 passageiros.

5. Tipos de Passageiros

- Estudantes e trabalhadores.

6. Acessibilidade

- Os ônibus não possuem nenhum mecanismo de acessibilidade.

Mas a Prefeitura disponibiliza 2 ônibus para transportar os alunos da APAE, que possuem mecanismos de acessibilidade, entretanto, é somente para alunos. São 140 alunos, lotação de 25 e 47 passageiros sentados, nos horários das 07:45 às 11:45 – 13:00 às 17:00. Os alunos são pegos nas residências e levados até a APAE.

7. Pontos e Embarque e Desembarque Estrutura

Com exceção do Terminal do Estudando, nenhum dos demais pontos possui:

- Cobertura;
- Bancos;
- Sinalização vertical ou horizontal de parada de ônibus;
- Informações sobre linhas e horários.

8. Instituição

- Foi implantado através da Lei nº 1.381/2014.

Assaí-Pr., 31 de Outubro de 2019.

Informações Fornecidas Por: Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos
Relatório Elaborado Por: Dayane S. da Silva.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ASSAÍ
ESTADO DO PARANÁ

LEALDADE Av. Rio de Janeiro, nº 720 – 1º andar – Fone (43) 3262 1313 – CEP 86.220-000
RIQUEZA E-mail: pmassai@assaí.pr.gov.br
PODER

Levantamento: Pavimentação de Passeios, Manutenção e Implantação das Normas de Acessibilidade.

PAVIMENTAÇÃO E MANUTENÇÃO DE PASSEIO – LOCALIZAÇÃO					
Rua	Nº	Bairro	Comprimento (m)	Largura (m)	M²
PROF.ª MARIA ALICE DE SOUZA	253	ADAMAZILDO	9,45	3	28,35
VER. CLOVIS NEGREIRO	SN	CONJ. RAIOS DE SOL	10,75	2,4	25,8
VER. CLOVIS NEGREIRO	SN	CONJ. RAIOS DE SOL	9	2,4	21,6
VER. CLOVIS NEGREIRO	533	CONJ. RAIOS DE SOL	10,3	2,4	24,72
VER. CLOVIS NEGREIRO	493	CONJ. RAIOS DE SOL	7,8	2,4	18,72
VER. CLOVIS NEGREIRO	250	CONJ. ASSAÍ	13	2,16	28,08
DR. JORGE DIB ABUSSAF	250	CONJ. ASSAÍ	24,7	2,1	51,87
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	6	1,95	11,7
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	2	14,6
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	2	14,6
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	2	14,6
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	1,95	14,235
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	1,95	14,235
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	1,95	14,235
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	1,95	14,235
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	1,95	14,235
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	2	14,6
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	2	14,6
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	1,95	14,235
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	2	14,6
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	2	14,6
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	1,95	14,235
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	1,95	14,235
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	2	14,6
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	2	14,6
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	1,95	14,235
YOSHIKAZU FUCUDA	SN	RES. PLATANO	7,3	1,95	14,235
VER. ANGELINO J. NUNES	212	CONJ. SOL NASCENTE	7,6	2,45	18,62
VER. ANGELINO J. NUNES	373	JD. MORIMOTO	10	1,9	19
DEP. FRANCISCO ESCORSIN	373	JD. MORIMOTO	8,6	1,9	16,34
VER. JOSÉ FERREIRA ALVES	SN	CONJ. ASSAÍ	16	1,85	29,6
DR. JORGE DIB ABUSSAF	SN	CONJ. PARAISO	15	1,98	29,7
DEP. FRANCISCO ESCORSIN	SN	JD. MORIMOTO	7,4	2,1	15,54
DEP. FRANCISCO ESCORSIN	SN	JD. MORIMOTO	11,6	2,1	24,36
DEP. FRANCISCO ESCORSIN	SN	JD. MORIMOTO	19	2,1	39,9
DR. JORGE DIB ABUSSAF	101	ADAMAZILDO	21,8	3	65,4
DEP. FRANCISCO ESCORSIN	SN	JD. MORIMOTO	7	2,1	14,7
RUA TOMOTADA IKEDA	SN	PARQ. RES. IKEDA	40	2	80
RUA TOMOTADA IKEDA C/ DULCE TEREZA P. VARELLA	SN	PARQ. RES. IKEDA	60	2	120
RUA JASMIM	SN	JD. MURIAE	10	2	20
RUA JASMIM	SN	JD. MURIAE	30	2	60
RUA DA TULIPAS	SN	JD. MURIAE	10	2	20
RUA DAS CAMELIAS	10	JD. MURIAE	10	2	20
RUA DAS ACÁCIAS	SN	JD. MURIAE	10	2	20
RUA DAS ACÁCIAS	SN	JD. MURIAE	10	2	20
RUA DIRO NOZAKI	SN	PARQ. RES. IKEDA	100	2	200
RUA DIRO NOZAKI	SN	PARQ. RES. IKEDA	110	2	220
RUA DAS CAMELIAS	SN	JD. MURIAE	60	2	120
RUA DIRO NOZAKI	SN	PARQ. RES. IKEDA	10	2	20
RUA DIRO NOZAKI	SN	PARQ. RES. IKEDA	15	2	30
RUA DULCE TEREZA P. VARELLA	SN	PARQ. RES. IKEDA	30	2	60
RUA DULCE TEREZA P. VARELLA	SN	PARQ. RES. IKEDA	10	2	20

RUA DULCE TEREZA P. VARELLA	SN	PARQ. RES. IKEDA	10	2	20
RUA DULCE TEREZA P. VARELLA	SN	PARQ. RES. IKEDA	10	2	20
RUA DULCE TEREZA P. VARELLA	SN	PARQ. RES. IKEDA	10	2	20
RUA DULCE TEREZA P. VARELLA	SN	PARQ. RES. IKEDA	20	2	40
RUA JACOB BRANDALISE NETO	SN	PARQ. RES. IKEDA	10	2	20
RUA JACOB BRANDALISE NETO	SN	PARQ. RES. IKEDA	20	2	40
RUA JACOB BRANDALISE NETO	SN	PARQ. RES. IKEDA	30	2	60
RUA JACOB BRANDALISE NETO	SN	PARQ. RES. IKEDA	20	2	40
RUA JACOB BRANDALISE NETO	SN	PARQ. RES. IKEDA	20	2	40
RUA JACOB BRANDALISE NETO	SN	PARQ. RES. IKEDA	10	2	20
RUA JACOB BRANDALISE NETO	SN	PARQ. RES. IKEDA	20	2	40
RUA JACOB BRANDALISE NETO	SN	PARQ. RES. IKEDA	40	2	80
RUA EURICO DUTRA	SN	JD. CENTRAL	40	2	80
RUA ANTENOR HENRIQUE MONTEIRO	SN	JD. ALVORADA	10	2	20
RUA TOPAZIO	SN	JD. PÉROLA	40	2	80
RUA ESMERALDA	SN	JD. PÉROLA	3	2	6
RUA AMETISTA	SN	JD. PÉROLA	10	2	20
RUA NITERÓI	SN	CENTRO	10	2	20
RUA MORIMOTO	SN	VILA SÃO PEDRO	5	2	10
RUA MORIMOTO	SN	VILA SÃO PEDRO	5	2	10
RUA FREI TIMÓTEO	121	VILA SÃO PEDRO	5	2	10
RUA FREI TIMÓTEO	SN	VILA SÃO PEDRO	5	2	10
RUA FREI TIMÓTEO	37	VILA SÃO PEDRO	4	2	8
RUA NAUM	SN	VILA SÃO PEDRO	5	2	10
RUA FREI TIMÓTEO	SN	VILA SÃO PEDRO	7	2	14
RUA SÃO PEDRO	SN	VILA SÃO PEDRO	15	2	30
RUA DR. DOMINGOS JULIÃO	SN	CONJ. SOL NASCENTE II	7	2	14
RUA VEREADOR JOAQUIM MATEUS DA SILVA	SN	CONJ. SOL NASCENTE II	7	2	14
RUA RUI BARBOSA	1	CONJ. SOL NASCENTE II	20	2	40
RUA RUI BARBOSA	667	CONJ. SOL NASCENTE II	15	2	30
RUA RUI BARBOSA	23	CONJ. SOL NASCENTE II	15	2	30
RUA ATAIDE NEVES	56	VILA ESPERAÇA	2	2	4
RUA VER. JOAQUIM BRANDÃO VIEIRA	SN	CONJ. SOL NASCENTE II	5	2	10
RUA ANTONIO CANDIDO	SN	VILA ESPERAÇA	10	2	20
RUA ANTONIO CANDIDO	280	VILA ESPERAÇA	7	2	14
RUA LADÉRCIO AMARAL SOARES	1	CONJ. HAB. LUPÉRCIO DO A. SOARES	7	2	14
RUA LADÉRCIO AMARAL SOARES	12	CONJ. HAB. LUPÉRCIO DO A. SOARES	7	2	14
RUA DEMOSTEMES BARBOSA	SN	CONJ. NOVO HORIZONTE	10	2	20
RUA VER. JORGE SHIMBA	248	CONJ. NOVO HORIZONTE	4	2	8
RUA VER. JORGE SHIMBA	211	CONJ. NOVO HORIZONTE	10	2	20
RUA VER. HAKARO HIRA YAMA	301	CONJ. PLANALTO	7	2	14
RUA VER. RUY APRIGIO BARBOSA	316	CONJ. PLANALTO	3	2	6
RUA VER. RUY APRIGIO BARBOSA	278	CONJ. PLANALTO	7	2	14
RUA VER. RUY APRIGIO BARBOSA	78	CONJ. PLANALTO	7	2	14
RUA MANOEL PESSOA	SN	CONJ. NOVO HORIZONTE	15	2	30
RUA VER. GERALDO PEDRO RODRIGUES	75	CONJ. PLANALTO	15	2	30
RUA VER. GERALDO PEDRO RODRIGUES	152	CONJ. PLANALTO	10	2	20
RUA VER. JOÃO CARVALHO COSTA	162	CONJ. PLANALTO	10	2	20
RUA VER. JOÃO CARVALHO COSTA	100	CONJ. PLANALTO	7	2	14
RUA URUGUAI C/ RUA NITERÓI	243	CENTRO	20	2	40
RUA PARAGUAI	SN	CENTRO	10	2	20
RUA MANOEL RIBAS C/ RUA BOLIVIA	SN	CENTRO	7	2	14
RUA EQUADOR	SN	CENTRO	7	2	14
RUA EQUADOR	829	CENTRO	7	2	14
RUA BRASIL	208	CENTRO	7	2	14
RUA SALGADO FILHO C/ RUA RIICHI TATEWAKI	SN	CENTRO	7	2	14
RUA RIICHI TATEWAKI	SN	CENTRO	20	2	40
RUA PANAMÁ C/ RUA GETÚLIO VARGAS	SN	CENTRO	7	2	14
RUA WASHINGTON LUIZ	SN	CENTRO	15	2	30
RUA MADRID	SN	CENTRO	3	2	6
RUA MADRID	30	CENTRO	3	2	6

RUA SÃO JOSÉ	88	VILA RAMALHO	7	2	14
RUA JATAI	SN	VILA RAMALHO	7	2	14
RUA ARAIPORANGA	100	VILA RAMALHO	7	2	14
RUA GOIAS	SN	VILA NOVA FÁTIMA	7	2	14
RUA SANTA CATARINA	133	CENTRO	7	2	14
RUA MATO GROSSO	82	VILA NOVA FÁTIMA	7	2	14
RUA MINAS GERAIS	SN	VILA NOVA FÁTIMA	7	2	14
RUA PERNAMBUCO	SN	VILA NOVA FÁTIMA	7	2	14
RUA CEARÁ	264	VILA NOVA FÁTIMA	7	2	14
RUA TAKAMITSU UNO	SN	JD. VENEZA	7	2	14
RUA VEREADOR HIDEO KAMAZAKI	47	JD. VENEZA	7	2	14
RUA PROF. TADASHI KIKUTI	SN	JD. VENEZA	6	2	12
RUA PROF. TADASHI KIKUTI	SN	JD. VENEZA	6	2	12
RUA PROF. TADASHI KIKUTI	SN	JD. VENEZA	6	2	12
RUA PROF. TADASHI KIKUTI	SN	JD. VENEZA	6	2	12
RUA AKIRA FURUKAWA	SN	JD. VENEZA	6	2	12
RUA AKIRA FURUKAWA	SN	JD. VENEZA	6	2	12
RUA AKIRA FURUKAWA	SN	JD. VENEZA	6	2	12
RUA AKIRA FURUKAWA	SN	JD. VENEZA	6	2	12
RUA TAKATIKA MINAMIHARA	SN	JD. VENEZA	6	2	12
RUA TAKATIKA MINAMIHARA	SN	JD. VENEZA	6	2	12
RUA JOSÉ SUTANA	SN	JD. VENEZA	6	2	12
RUA JOSÉ SUTANA	SN	JD. VENEZA	6	2	12
RUA CÉDIO CESAR DE MELLO	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
RUA CÉDIO CESAR DE MELLO	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
RUA CÉDIO CESAR DE MELLO	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
RUA CÉDIO CESAR DE MELLO	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
RUA CÉDIO CESAR DE MELLO	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
RUA PEDRO SUEIRO	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
RUA PEDRO SUEIRO	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
RUA PEDRO SUEIRO	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
RUA PEDRO SUEIRO	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
RUA PEDRO SUEIRO	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
RUA JOSÉ SUTANA	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
RUA JOSÉ SUTANA	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
RUA JOSÉ SUTANA	SN	JD. BELA VISTA	6	2	12
					3.648,25

**LISTA DE ACESSIBILIDADE - NBR 9050 – RAMPA INCLINAÇÃO 2% - RAMPA LARGURA
MÍNIMA 1,20M ou EM LOCAIS EM QUE NÃO FOR POSSÍVEL DEVE SER NO MÍNIMO 0,90M –
LOCALIZAÇÃO**

Rua	Quadra	Bairro	Localização	Descrição
Av. Rio de Janeiro	C1	Centro	Ínicio da quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro	C1	Centro	Final da Quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro	C2	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C2	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C3	Centro	Ínicio da quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro	C3	Centro	Final da Quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro	C4	Centro	Ínicio da quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro	C4	Centro	Final da Quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro	C5	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C5	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C6	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C6	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C7	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C7	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C8	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C8	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C9	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C9	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C10	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C10	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C11	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C11	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C12	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C12	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C13	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C13	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D1	Centro	Ínicio da quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro	D1	Centro	Final da Quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro	D2	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D2	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D3	Centro	Ínicio da quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro	D3	Centro	Final da Quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro	D4	Centro	Ínicio da quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro	D4	Centro	Final da Quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro	D5	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D5	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D6	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D6	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D7	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D7	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D8	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D8	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D9	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D9	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D10	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D10	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D11	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D11	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D12	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D12	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D13	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D13	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro c/ Rua Primavera	D15	Centro	Ínicio da quadra	Menos do que as larguras mínimas permitidas
Av. Rio de Janeiro c/ Rua Estados Unidos	D15	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade

Rua Niterói	B12	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B12	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B13	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B13	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B14	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B14	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua José Sutana	1	Jardim Bela Vista	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua José Sutana	1	Jardim Bela Vista	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua José Sutana	2	Jardim Bela Vista	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua José Sutana	2	Jardim Bela Vista	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pedro Sueiro	3	Jardim Bela Vista	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pedro Sueiro	3	Jardim Bela Vista	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pedro Sueiro	4	Jardim Bela Vista	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pedro Sueiro	4	Jardim Bela Vista	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Cédio Cesar de Mello	4	Jardim Bela Vista	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Cédio Cesar de Mello	4	Jardim Bela Vista	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Cédio Cesar de Mello	5	Jardim Bela Vista	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Cédio Cesar de Mello	5	Jardim Bela Vista	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua José Sutana	5	Jardim Bela Vista	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Cédio Cesar de Mello	6	Jardim Bela Vista	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Cédio Cesar de Mello	6	Jardim Bela Vista	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jerônimo Takatika Minamihara	A	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jerônimo Takatika Minamihara	A	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jerônimo Takatika Minamihara	B	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jerônimo Takatika Minamihara	B	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Akira Furukaw a	C	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Akira Furukaw a	C	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Akira Furukaw a	D	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Akira Furukaw a	D	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takamitsu Uno	D	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takamitsu Uno	D	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takamitsu Uno	E	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takamitsu Uno	E	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Tadashi Kikuti	E	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Tadashi Kikuti	E	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Tadashi Kikuti	F	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Tadashi Kikuti	F	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Hideo Kamasaki	F	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Hideo Kamasaki	F	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Hideo Kamasaki	G	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Hideo Kamasaki	G	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Akira Furukaw a	H	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Akira Furukaw a	H	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Akira Furukaw a	I	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Akira Furukaw a	I	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takamitsu Uno	I	Jardim Veneza	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takamitsu Uno	I	Jardim Veneza	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Miyuki Saito	3	Vila Prudêncio	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Miyuki Saito	3	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Miyuki Saito	4	Vila Prudêncio	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Miyuki Saito	4	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Guiana	3	Vila Prudêncio	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Guiana	3	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Guiana	4	Vila Prudêncio	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Guiana	4	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade

Rua Guiana	8	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Guiana	8	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Guiana	9	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Guiana	9	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takeshi Kubo	8	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takeshi Kubo	8	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takeshi Kubo	9	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takeshi Kubo	9	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takeshi Kubo	20	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takeshi Kubo	20	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takeshi Kubo	21	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Takeshi Kubo	21	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Brasil	20	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Brasil	20	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Brasil	21	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Brasil	21	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Brasil	18	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Brasil	18	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Brasil	19	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Brasil	19	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Virgílio Spuri	18	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Virgílio Spuri	18	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Virgílio Spuri	19	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Virgílio Spuri	19	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Virgílio Spuri	16	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Virgílio Spuri	16	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Virgílio Spuri	17	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Virgílio Spuri	17	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Hikohei Shimba	12	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Hikohei Shimba	12	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Equador	12	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Equador	16	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Equador	17	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Equador	17	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Equador	14	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Equador	14	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Equador	15	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Equador	15	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Edgar de Melo Marcondes	14	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Edgar de Melo Marcondes	14	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Edgar de Melo Marcondes	15	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Edgar de Melo Marcondes	15	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Edgar de Melo Marcondes	3	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Edgar de Melo Marcondes	3	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Peru	3	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Peru	3	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua José Scheleder	MG	Vila Prudêncio	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua José Scheleder	MG	Vila Prudêncio	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Orlando Gregório	F2	Vila Carrão	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Orlando Gregório	F2	Vila Carrão	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Orlando Gregório	3	Vila Carrão	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Orlando Gregório	3	Vila Carrão	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Riichi Tatew aki	F2	Vila Carrão	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Riichi Tatew aki	F2	Vila Carrão	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Riichi Tatew aki	3	Vila Carrão	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade

Rua Riichi Tatew aki	3	Vila Carrão	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Riichi Tatew aki	F3	Vila Carrão	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Riichi Tatew aki	1	Vila Carrão	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Riichi Tatew aki	2	Vila Carrão	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Riichi Tatew aki	2	Vila Carrão	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Miyuki Saito	1	Vila Carrão	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Miyuki Saito	2	Vila Carrão	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Miyuki Saito	2	Vila Carrão	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mina Gerais	D	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mina Gerais	D	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mina Gerais	E	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mina Gerais	E	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mina Gerais	F	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mina Gerais	F	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Bahia	D	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Bahia	D	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Bahia	E	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Bahia	E	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Bahia	F	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Bahia	F	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Bahia	H	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Bahia	H	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Bahia	G	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Bahia	G	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	H	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	H	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	J	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	J	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	K	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	K	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	L	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	L	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mato Grosso	H	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mato Grosso	H	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mato Grosso	I	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mato Grosso	I	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mato Grosso	G	Vila Nova Fátima	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mato Grosso	G	Vila Nova Fátima	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Minas	A	Vila Ramalho	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Minas	B	Vila Ramalho	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Minas	B	Vila Ramalho	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jatai	A	Vila Ramalho	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jatai	A	Vila Ramalho	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jatai	B	Vila Ramalho	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jatai	B	Vila Ramalho	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jatai	C	Vila Ramalho	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jatai	C	Vila Ramalho	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua São José	C	Vila Ramalho	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua São José	C	Vila Ramalho	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua São José	D	Vila Ramalho	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua São José	D	Vila Ramalho	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Araiporanda	E	Vila Ramalho	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Araiporanda	E	Vila Ramalho	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	1	Vila Ishikaw a	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	1	Vila Ishikaw a	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade

Rua Manoel Ribas	3	Vila Ishikawa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	3	Vila Ishikawa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Curitiba	1	Vila Ishikawa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Curitiba	1	Vila Ishikawa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Curitiba	3	Vila Ishikawa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Curitiba	3	Vila Ishikawa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Curitiba	2	Vila Ishikawa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Curitiba	2	Vila Ishikawa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Curitiba	4	Vila Ishikawa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Curitiba	4	Vila Ishikawa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Peru	1	Chácara Municipal	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Peru	1	Chácara Municipal	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Peru	2	Chácara Municipal	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Peru	2	Chácara Municipal	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pref. Frederico Prudêncio de Andrade	1	Conj. Sol Nascente II	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pref. Frederico Prudêncio de Andrade	1	Conj. Sol Nascente II	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Joaquim Brandão Vieira	1	Conj. Sol Nascente II	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Joaquim Brandão Vieira	1	Conj. Sol Nascente II	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Joaquim Brandão Vieira	2	Conj. Sol Nascente II	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Joaquim Brandão Vieira	2	Conj. Sol Nascente II	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dr. Domingos Julião	2	Conj. Sol Nascente II	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dr. Domingos Julião	2	Conj. Sol Nascente II	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dr. Domingos Julião	4	Conj. Sol Nascente II	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dr. Domingos Julião	4	Conj. Sol Nascente II	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Rui Barbosa	4	Conj. Sol Nascente II	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Rui Barbosa	4	Conj. Sol Nascente II	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Rui Barbosa	1	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Rui Barbosa	2	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ladércio Alvares Soares	2	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Rui Barbosa	3	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Rui Barbosa	3	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Belchior Candido	3	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Belchior Candido	3	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ladércio Alvares Soares	4	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ladércio Alvares Soares	4	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Alves dos Santos	4	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Alves dos Santos	4	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Alves dos Santos	5	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Alves dos Santos	5	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Demostemes Barbosa	5	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Demostemes Barbosa	5	Conj. Hab. Lupércio do A. Soares	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Demostemes Barbosa	1	Vila Esperança	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Demostemes Barbosa	1	Vila Esperança	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Demostemes Barbosa	2	Vila Esperança	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Demostemes Barbosa	2	Vila Esperança	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Demostemes Barbosa	3	Vila Esperança	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Demostemes Barbosa	3	Vila Esperança	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ataíde Neves	1	Vila Esperança	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ataíde Neves	4	Vila Esperança	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ataíde Neves	4	Vila Esperança	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Vielá 02	1	Vila Esperança	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Vielá 02	4	Vila Esperança	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Vielá 01	2	Vila Esperança	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Jorge Shimba	2	Vila Esperança	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Jorge Shimba	3	Vila Esperança	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade

Rua Ver. Geraldo Pedro Rodrigues	7	Conj. Planalto	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Geraldo Pedro Rodrigues	7	Conj. Planalto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Geraldo Pedro Rodrigues	3	Conj. Planalto	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Geraldo Pedro Rodrigues	3	Conj. Planalto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Geraldo Pedro Rodrigues	6	Conj. Planalto	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Geraldo Pedro Rodrigues	6	Conj. Planalto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Costa	3	Conj. Planalto	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Costa	3	Conj. Planalto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Costa	6	Conj. Planalto	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Costa	6	Conj. Planalto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Costa	4	Conj. Planalto	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Costa	4	Conj. Planalto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Costa	5	Conj. Planalto	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Costa	5	Conj. Planalto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Carmelo Haise	4	Conj. Planalto	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Carmelo Haise	4	Conj. Planalto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Carmelo Haise	5	Conj. Planalto	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Carmelo Haise	5	Conj. Planalto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Uruguai	B14	Vila São Pedro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Uruguai	B14	Vila São Pedro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Uruguai	C14	Vila São Pedro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Uruguai	C14	Vila São Pedro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	A	Vila São Pedro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	B	Vila São Pedro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	B	Vila São Pedro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. José Ulisses Batista	A	Vila São Pedro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. José Ulisses Batista	A	Vila São Pedro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Naum	A	Vila São Pedro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Naum	A	Vila São Pedro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Naum	B	Vila São Pedro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Naum	B	Vila São Pedro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Naum	D	Vila São Pedro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Naum	D	Vila São Pedro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Frei Timoteo	C	Vila São Pedro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Frei Timoteo	C	Vila São Pedro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Frei Timoteo	D	Vila São Pedro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Frei Timoteo	D	Vila São Pedro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Chile	1	Conj. Eldorado	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Chile	1	Conj. Eldorado	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Shozo Kaw asse	1	Conj. Eldorado	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Shozo Kaw asse	1	Conj. Eldorado	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Shozo Kaw asse	2	Conj. Eldorado	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Shozo Kaw asse	2	Conj. Eldorado	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Haruo Nakashima	2	Conj. Eldorado	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Haruo Nakashima	2	Conj. Eldorado	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Haruo Nakashima	3	Conj. Eldorado	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Haruo Nakashima	3	Conj. Eldorado	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Tetsuya Imagaw a	3	Conj. Eldorado	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Tetsuya Imagaw a	3	Conj. Eldorado	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Tetsuya Imagaw a	4	Conj. Eldorado	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Tetsuya Imagaw a	4	Conj. Eldorado	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Paraguai	4	Conj. Eldorado	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Paraguai	4	Conj. Eldorado	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Água Marinha	1	Jardim Pérola	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Água Marinha	1	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade

Rua Água Marinha	2	Jardim Pérola	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Água Marinha	2	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Água Marinha	4	Jardim Pérola	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Água Marinha	4	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Turmalina	4	Jardim Pérola	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Turmalina	4	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Turmalina	5	Jardim Pérola	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Turmalina	5	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ametista	5	Jardim Pérola	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ametista	5	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ametista	6	Jardim Pérola	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ametista	6	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Esmeralda	6	Jardim Pérola	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Esmeralda	6	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Esmeralda	7	Jardim Pérola	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Esmeralda	7	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Diamante	8	Jardim Pérola	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Diamante	8	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Diamante	9	Jardim Pérola	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Diamante	9	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Topazio	3	Jardim Pérola	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Topazio	3	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Rio de Janeiro	3	Jardim Pérola	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Rio de Janeiro	3	Jardim Pérola	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Estados Unidos	1	Jardim Alvorada	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Estados Unidos	1	Jardim Alvorada	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Estados Unidos	2	Jardim Alvorada	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Estados Unidos	2	Jardim Alvorada	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mario Toshio Tagata	2	Jardim Alvorada	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mario Toshio Tagata	2	Jardim Alvorada	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mario Toshio Tagata	3	Jardim Alvorada	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Mario Toshio Tagata	3	Jardim Alvorada	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua México	3	Jardim Alvorada	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua México	3	Jardim Alvorada	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua México	4	Jardim Alvorada	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua México	4	Jardim Alvorada	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Utaro Katsuda	4	Jardim Alvorada	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Utaro Katsuda	4	Jardim Alvorada	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Genhachi Azuma	1	Jardim Central	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Genhachi Azuma	1	Jardim Central	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Genhachi Azuma	2	Jardim Central	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Genhachi Azuma	2	Jardim Central	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Eurico Dutra	A4	Jardim Central	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Eurico Dutra	A4	Jardim Central	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Goias	C	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Goias	C	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pernambuco	C	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pernambuco	C	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pernambuco	B	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pernambuco	B	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	A	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	A	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	E1	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	E1	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E1	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade

Rua Manoel Ribas	E1	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D1	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D15	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D15	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	CX	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	CX	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B1	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B1	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C1	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C1	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Horácio Amaral	A1	Jardim Alvorada	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Horácio Amaral	A1	Jardim Alvorada	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Estados Unidos	A15	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Estados Unidos	A15	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Estados Unidos	C15	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Estados Unidos	C15	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	JUMBO	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	JUMBO	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	M	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	M	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	N	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	N	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	***	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Santa Catarina	***	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	***	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	E2	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	E2	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E2	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E2	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D2	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D2	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	A2	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	A2	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B2	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B2	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Claudio Cesar de Melo	***	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	E3	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	E3	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E3	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D3	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B3	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B3	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C3	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C3	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	A3	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	A3	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B3	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B3	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Conrado Medeiros	A3	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Conrado Medeiros	A3	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Conrado Medeiros	S/N	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Conrado Medeiros	S/N	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	E4	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	E4	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E4	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade

Rua Manoel Ribas	D4	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D4	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B4	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B4	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C4	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C4	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Conrado Medeiros	B4	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Conrado Medeiros	B4	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Conrado Medeiros	B4	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Conrado Medeiros	B4	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Guiana	1	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Kaito Ussui	1	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Kaito Ussui	1	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Hikohei Shimba	2	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Hikohei Shimba	2	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Cap. Conrado Pereira dos Santos	2	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Cap. Conrado Pereira dos Santos	2	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	E5	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Salgado Filho	E5	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Washington Luiz	E5	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Washington Luiz	E5	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Washington Luiz	E5	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Washington Luiz	E5	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E5	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E5	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D5	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D5	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	C5	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Cap. Conrado Pereira dos Santos	7	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Cap. Conrado Pereira dos Santos	7	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Hikohei Shimba	7	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Hikohei Shimba	7	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Hikohei Shimba	6	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Hikohei Shimba	6	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Kaito Ussui	6	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Kaito Ussui	6	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Kaito Ussui	5	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Kaito Ussui	5	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Washington Luiz	F4	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Washington Luiz	F4	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Washington Luiz	E6	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Washington Luiz	E6	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D6	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D6	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E6	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B6	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B6	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C6	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C6	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	A6	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	A6	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B6	Centro	Início da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B6	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Jerônimo Jatay Camargo	11	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jerônimo Jatay Camargo	11	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade

Rua Kaito Ussui	11	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Kaito Ussui	11	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Kaito Ussui	10	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Kaito Ussui	10	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	F5	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	F5	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	F5	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	F5	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Washington Luiz	F5	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Washington Luiz	F5	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Washington Luiz	***	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Washington Luiz	***	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D7	Centro	Íncio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D7	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	***	Centro	Íncio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	***	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B7	Centro	Íncio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B7	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C7	Centro	Íncio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C7	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	A7	Centro	Íncio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	A7	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B7	Centro	Íncio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B7	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Jerônimo Jatay Camargo	13	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jerônimo Jatay Camargo	13	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jerônimo Jatay Camargo	4	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jerônimo Jatay Camargo	4	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	G1	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	G1	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	F6	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	F6	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	E7	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	E7	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	F6	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	F6	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E7	Centro	Íncio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E7	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B8	Centro	Íncio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B8	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C8	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	A8	Centro	Íncio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	A8	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B8	Centro	Íncio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Niterói	B8	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	G2	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	G2	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	F7	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	F7	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	F8	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	F8	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	F7	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	F7	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	F8	Centro	Íncio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	F8	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade

Rua Petrópolis	E8	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	E8	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	E9	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	E9	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D9	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D9	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E8	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E8	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E9	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E9	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	G3	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	G3	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	F8	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Lisboa	F8	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	E9	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Petrópolis	E9	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E9	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E9	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C10	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Madrid	E11	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Madrid	E11	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Madrid	E12	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Madrid	E12	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Argentina	E10	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Argentina	E10	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Argentina	E11	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Argentina	E11	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D11	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	D11	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E10	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	E10	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	B11	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	B11	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	C11	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Paraná	11	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	C12	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Manoel Ribas	C12	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B12	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B12	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C12	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C12	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Madrid	D14	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Madrid	D14	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Madrid	D13	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Madrid	D13	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B13	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B13	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C13	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Carlos de Carvalho	D14	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C14	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	C14	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B14	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	B14	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C14	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Rua Getúlio Vargas	C14	Centro	Final da Quadra	Possui rampa de acessibilidade

Rua Niterói	A14	Centro	Ínicio da quadra	Possui rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Rio de Janeiro	D	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Rui Barbosa	D	Centro	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Rui Barbosa	D	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Paraguai	A13	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jacob Brandalise Neto	1	Parq. Res. Ikeda	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jacob Brandalise Neto	1	Parq. Res. Ikeda	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jacob Brandalise Neto	2	Parq. Res. Ikeda	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Jacob Brandalise Neto	2	Parq. Res. Ikeda	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dulce Tereza Pereira Varella	1	Parq. Res. Ikeda	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dulce Tereza Pereira Varella	1	Parq. Res. Ikeda	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dulce Tereza Pereira Varella	2	Parq. Res. Ikeda	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dulce Tereza Pereira Varella	2	Parq. Res. Ikeda	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dulce Tereza Pereira Varella	12	Parq. Res. Ikeda	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dulce Tereza Pereira Varella	12	Parq. Res. Ikeda	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dulce Tereza Pereira Varella	3	Parq. Res. Ikeda	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dulce Tereza Pereira Varella	3	Parq. Res. Ikeda	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Diro Nozaki	4	Parq. Res. Ikeda	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Diro Nozaki	4	Parq. Res. Ikeda	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Diro Nozaki	12	Parq. Res. Ikeda	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Diro Nozaki	14	Parq. Res. Ikeda	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Diro Nozaki	14	Parq. Res. Ikeda	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Tomotada Ikeda	4	Parq. Res. Ikeda	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Tomotada Ikeda	4	Parq. Res. Ikeda	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Tomotada Ikeda	A3	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Tomotada Ikeda	A3	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Tomotada Ikeda	B3	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Tomotada Ikeda	B3	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Tomotada Ikeda	C3	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Tomotada Ikeda	C3	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Azaléia	A3	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Azaléia	A3	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Azaléia	B3	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Azaléia	B3	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Azaléia	C3	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Azaléia	C3	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Azaléia	A2	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Azaléia	A2	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Azaléia	B2	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Azaléia	B2	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Azaléia	C2	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Azaléia	C2	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Acácias	A2	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Acácias	A2	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Acácias	B2	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Acácias	B2	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Acácias	C2	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Acácias	C2	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Acácias	A1	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Acácias	A1	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Acácias	B1	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Acácias	B1	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Acácias	C1	Jardim Muriae	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Acácias	C1	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade

Rua das Orquídeas	A1	Jardim Muriae	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Orquídeas	A1	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Orquídeas	B1	Jardim Muriae	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Orquídeas	B1	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Orquídeas	C1	Jardim Muriae	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua das Orquídeas	C1	Jardim Muriae	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Paul Harris	C	Centro	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Paul Harris	C	Centro	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Paul Harris	1	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Paul Harris	1	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Anélio Luzzi	1	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Anélio Luzzi	1	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Anélio Luzzi	2	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Anélio Luzzi	2	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Fulgêncio	2	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Fulgêncio	2	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Fulgêncio	3	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Fulgêncio	3	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Ferreira Alves	3	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Ferreira Alves	3	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Ferreira Alves	4	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Ferreira Alves	4	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pres. Tancredo Neves	4	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pres. Tancredo Neves	4	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pres. Tancredo Neves	5	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pres. Tancredo Neves	5	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Carvalho Costa	5	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Carvalho Costa	5	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Carvalho Costa	6	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Carvalho Costa	6	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Angelino J. Nunes	6	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Angelino J. Nunes	6	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Angelino J. Nunes	7	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Angelino J. Nunes	7	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	7	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	7	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	8	Conj. Assaí	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	8	Conj. Assaí	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Paul Harris	1	Conj. Paraiso	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Paul Harris	1	Conj. Paraiso	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Anélio Luzzi	1	Conj. Paraiso	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Anélio Luzzi	1	Conj. Paraiso	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Anélio Luzzi	2	Conj. Paraiso	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Anélio Luzzi	2	Conj. Paraiso	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Fulgêncio	2	Conj. Paraiso	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Fulgêncio	2	Conj. Paraiso	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Fulgêncio	3	Conj. Paraiso	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Fulgêncio	3	Conj. Paraiso	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Ferreira Alves	3	Conj. Paraiso	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Ferreira Alves	3	Conj. Paraiso	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Ferreira Alves	4	Conj. Paraiso	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. José Ferreira Alves	4	Conj. Paraiso	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pres. Tancredo Neves	4	Conj. Paraiso	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pres. Tancredo Neves	4	Conj. Paraiso	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Pres. Tancredo Neves	4	Conj. Sol Nascente I	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade

Rua Pres. Tancredo Neves	4	Conj. Sol Nascente I	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Carvalho Costa	4	Conj. Sol Nascente I	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Carvalho Costa	4	Conj. Sol Nascente I	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Carvalho Costa	3	Conj. Sol Nascente I	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. João Carvalho Costa	3	Conj. Sol Nascente I	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Angelino J. Nunes	3	Conj. Sol Nascente I	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Angelino J. Nunes	3	Conj. Sol Nascente I	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Angelino J. Nunes	2	Conj. Sol Nascente I	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Angelino J. Nunes	2	Conj. Sol Nascente I	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	2	Conj. Sol Nascente I	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	2	Conj. Sol Nascente I	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	1	Conj. Sol Nascente I	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	1	Conj. Sol Nascente I	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Ana Selegenque de Almeida	1	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Ana Selegenque de Almeida	1	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Ana Selegenque de Almeida	8	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Ana Selegenque de Almeida	8	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Ana Selegenque de Almeida	9	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Ana Selegenque de Almeida	9	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Ana Selegenque de Almeida	10	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Ana Selegenque de Almeida	10	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Alba Pereira Greca	9	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Alba Pereira Greca	9	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Alba Pereira Greca	10	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Alba Pereira Greca	10	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Alba Pereira Greca	12	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Alba Pereira Greca	12	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Alba Pereira Greca	13	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Alba Pereira Greca	13	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Maria Alice de Souza	12	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Maria Alice de Souza	12	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Maria Alice de Souza	13	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Maria Alice de Souza	13	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Maria Alice de Souza	16	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Maria Alice de Souza	16	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Maria Alice de Souza	17	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.ª Maria Alice de Souza	17	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Luis Antonio dos Santos	16	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Luis Antonio dos Santos	16	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Luis Antonio dos Santos	17	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Luis Antonio dos Santos	17	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Luis Antonio dos Santos	20	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Luis Antonio dos Santos	20	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Luis Antonio dos Santos	21	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Luis Antonio dos Santos	21	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Luis Antonio dos Santos	L7	Adamazildo	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof.º Luis Antonio dos Santos	L7	Adamazildo	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	1	Jardim Morimoto	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	1	Jardim Morimoto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	1	Jardim Morimoto	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	1	Jardim Morimoto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	2	Jardim Morimoto	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	2	Jardim Morimoto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	2	Jardim Morimoto	Início da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	2	Jardim Morimoto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade

Rua Beija Flor	7	Jardim Morimoto	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	7	Jardim Morimoto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Tsuruo Tanno	1	Jardim Morimoto	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Tsuruo Tanno	1	Jardim Morimoto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Tsuruo Tanno	7	Jardim Morimoto	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Av. Tsuruo Tanno	7	Jardim Morimoto	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Angelino J. Nunes	3	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Angelino J. Nunes	3	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Angelino J. Nunes	6	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Angelino J. Nunes	6	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	3	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	3	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	6	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	6	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	5	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Ver. Clovis Negreiro	5	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	4	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	4	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	4	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	4	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	11	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	11	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	11	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	11	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	14	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	14	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	14	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	14	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	18	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	18	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	18	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	18	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dep. Francisco Escorsin	22	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	22	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	5	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	15	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	15	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	19	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	19	Jardim Raio de Sol	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Beija Flor	23	Jardim Raio de Sol	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Yoshikazu Fucuda	1	Residencial Platano	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Yoshikazu Fucuda	1	Residencial Platano	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Yoshikazu Fucuda	2	Residencial Platano	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Yoshikazu Fucuda	2	Residencial Platano	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	1	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	1	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	7	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	7	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	11	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	11	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	14	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	14	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	15	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	15	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	***	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade

Rua Reinaldo Correa	***	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	***	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	***	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	***	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	***	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	***	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	***	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	12	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	12	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	***	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	***	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	16	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	16	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	17	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	17	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	18	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Reinaldo Correa	18	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof. ^a Aparecida Luzia Garcia dos Santos	***	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof. ^a Aparecida Luzia Garcia dos Santos	***	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof. ^a Aparecida Luzia Garcia dos Santos	***	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof. ^a Aparecida Luzia Garcia dos Santos	***	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Aichia Ali Chehade	***	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Aichia Ali Chehade	***	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Aichia Ali Chehade	6	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Aichia Ali Chehade	6	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof. ^a Aparecida Luzia Garcia dos Santos	6	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof. ^a Aparecida Luzia Garcia dos Santos	6	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Viana Filho	***	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Viana Filho	***	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Viana Filho	9	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Viana Filho	9	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Aichia Ali Chehade	9	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Aichia Ali Chehade	9	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Aichia Ali Chehade	10	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Aichia Ali Chehade	10	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof. ^a Aparecida Luzia Garcia dos Santos	10	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Prof. ^a Aparecida Luzia Garcia dos Santos	10	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Viana Filho	12	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Viana Filho	12	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Viana Filho	13	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Manoel Viana Filho	13	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dr. Jorge Dib Abussaf	13	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua Dr. Jorge Dib Abussaf	***	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua 13	16	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua 13	16	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua 13	17	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua 13	17	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua 13	18	José Richa	Ínicio da quadra	Sem rampa de acessibilidade
Rua 13	18	José Richa	Final da Quadra	Sem rampa de acessibilidade

983

Assaí-Pr., 31 de Outubro de 2019.

Levantamento de Dados Por: Dayane S. Da Silva e Robson F. Soares
Relatório Elaborado Por: Dayane S. da Silva



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ASSAÍ
ESTADO DO PARANÁ

LEALDADE Av. Rio de Janeiro, nº 720 – 1º andar – Fone (43) 3262 1313 – CEP 86.220-000
RIQUEZA E-mail: pmassai@assaí.pr.gov.br
PODER

Levantamento de vias com necessidade de pavimentação asfáltica e recapeamento.

1. Vias sem pavimentação asfáltica

Ruas	M² (Aproximadamente)	Bairros
Av. Tsuruo Tanno	8890,56	Jardim Morimoto
Início da Rua Manoel Ribas	1985,16	Centro
Final da Rua Panamá	1358,52	Centro
Final da Rua Niterói	2598,15	Centro
Rua Miyuki Saito (Atrás do Campo)	2276,04	Vila Carrão
Rua Coronel José Scheleder	2674,32	Vila Prudêncio
Rua José Iba	4246,32	Conjunto Novo Horizonte
Rua Amâncio F. Dos Santos	630,15	Bairro Asajiro Nakase
Rua Beija Flor	724,74	Bairro Asajiro Nakase
Rua 13	687,30	Bairro Asajiro Nakase
Rua Januário B. De Souza	958,22	Bairro Asajiro Nakase
Rua Carminda de J. Kicheleski	796,00	Bairro Asajiro Nakase
Rua Artur Roberto de Araujo	1760,00	Distrito Pau D'algo do Sul
Rua Angelo Mota	1090,00	Distrito Pau D'algo do Sul
Rua Matias Roberto	1218,00	Distrito Pau D'algo do Sul
Rua Pau D'algo do Sul 01	795,00	Distrito Pau D'algo do Sul
Rua Pau D'algo do Sul 02	1913,00	Distrito Pau D'algo do Sul
	34.601	

2. Recapeamento de vias

Rua	Bairro	Comp. (m)	Larg. (m)	M ² (Aproximadamente)
Vereador Anélio Luzzi	Conjunto Assaí	168	12	2.016
Vereador João Fulgêncio	Conjunto Assaí	167,67	12	2.012
Vereador José Ferreira Alves	Conjunto Assaí	167,41	12	2.009
Presidente Tancredo Neves	Conjunto Assaí	167,48	12	2.010
Vereador João Carvalho Costa	Conjunto Assaí	167,94	12	2.015
Vereador Angelino J. Nunes	Conjunto Assaí	167,48	12	2.010
Vereador Clovis Negreiro	Conjunto Assaí	167,15	12	2.006
Deputado Francisco Escorsin	Conjunto Assaí	424,41	12	5.093
Vereador Jorge Shimba	Conjunto Novo Horizonte	330,37	12	3.964
Vereador Carlos Raimundo	Conjunto Novo Horizonte	331,26	12	3.975
Vereador Demostemes Barbosa	Conjunto Novo Horizonte	418,7	12	5.024
Manoel Pessoa	Conjunto Novo Horizonte	97,36	12	1.168
Dr. Gustavo Hasselman	Conjunto Novo Horizonte	97,12	12	1.165
Vereador Carmelo Haissi	Conjunto Planalto	294,49	12	3.534
Vereador João Costa	Conjunto Planalto	299,16	12	3.590
Vereador Geraldo Pedro Rodrigues	Conjunto Planalto	298,67	12	3.584
Vereador Ruy Aprigio Barbosa	Conjunto Planalto	297,89	12	3.575
Vereador Hakaro Hirayama	Conjunto Planalto	342,86	12	4.114
Manoel Pessoa	Conjunto Planalto	153,27	12	1.839
Dr. Gustavo Hasselman	Conjunto Planalto	204,72	12	2.457
Final Estados Unidos	Jardim Alvorada	97,25	12	1.167
Mario Toshio Tagata	Jardim Alvorada	96,59	12	1.159
Final México	Jardim Alvorada	95,96	12	1.152
Utaro Katsuda	Jardim Alvorada	95,74	12	1.149
Horácio Amaral	Jardim Alvorada	194,59	12	2.335
Antenor Henrique Monteiro	Jardim Alvorada	194,96	12	2.340
Azaléia	Jardim Muriae	213,94	12	2.567
Das Acácias	Jardim Muriae	213,75	12	2.565
Jasmim	Jardim Muriae	266,06	12	3.193
Das Tulipas	Jardim Muriae	263,53	12	3.162
Vitória Régia	Jardim Muriae	258,79	12	3.105
Água Marinha	Jardim Pérola	233,48	12	2.802
Turmalina	Jardim Pérola	234,37	12	2.812
Ametista	Jardim Pérola	235,21	12	2.823
Esmeralda	Jardim Pérola	330,51	12	3.966
Topazio	Jardim Pérola	178,88	12	2.147
Diamante	Jardim Pérola	179,56	12	2.155
Final Vereador Jorge Shimba	Vila Esperança	87,64	12	1.052
Deputado Francisco Soares	Vila Esperança	113,26	12	1.359

Antonio Candido	Vila Esperança	198,45	12	2.381
Sergipe	Vila Nova Fátima	96,08	12	1.153
Alagoas	Vila Nova Fátima	159,12	12	1.909
Ceará	Vila Nova Fátima	95,54	12	1.146
Goias	Vila Nova Fátima	143,27	12	1.719
Parte da Minas Gerais	Vila Nova Fátima	194,19	12	2.330
Bahia	Vila Nova Fátima	279,41	12	3.353
Mato Grosso	Vila Nova Fátima	179,06	12	2.149
Santa Catarina	Vila Nova Fátima	210,2	12	2.522
Naum	Vila São Pedro	200,26	12	2.403
São Pedro	Vila São Pedro	99,04	12	1.188
Frei Timóteo	Vila São Pedro	175,22	12	2.103
Morimoto	Vila São Pedro	153,07	12	1.837
Uruguai	Centro	224,85	12	2.698
Madrid	Centro	519,04	12	6.228
Lisboa	Centro	550,3	12	6.604
Washington Luiz	Centro	282,22	12	3.387
Salgado Filho	Centro	534,56	12	6.415
Estados Unidos	Centro	522,27	12	6.267
Niterói	Centro	1841,58	12	22.099
Paraguai	Centro	339,37	12	4.072
Argentina	Centro	339,84	12	4.078
Paraná	Centro	128,92	12	1.547
Petrópolis	Centro	211,81	12	2.542
Chile	Centro	560,81	12	6.730
Carlos Yoshio Kato	Centro	336,53	12	4.038
Bolívia	Centro	562,23	12	6.747
Peru	Centro	562,69	12	6.752
Equador	Centro	562,22	12	6.747
Brasil	Centro	486,62	12	5.839
Presidente Kennedy	Centro	453,9	12	5.447
Riichi Tatewaki	Centro	452,95	12	5.435
Conrado Medeiros	Centro	215,47	12	2.586
Senador Souza Naves	Centro	453,66	12	5.444
Panamá	Centro	420,55	12	5.047
México	Centro	387,58	12	4.651
Getúlio Vargas	Centro	1714,17	12	20.570
Manoel Ribas	Centro	1583,11	12	18.997
Av. Rio de Janeiro	Centro	1715,12	12	20.581
Av. Pau D'alto	Distrito Pau D'alto do Sul	459,17	12	5.510
Av. João Batista Ramos	Distrito Pau D'alto do Sul	602,72	12	7.233
				330.656

Assai-Pr., 05 de Novembro de 2019

Levantamento de Dados Por: Dayane S. da Silva e Robson F. Soares. Relatório
 Elaborado Por: Dayane S. da Silva.

ANEXO IV

Mapa Transporte Cidadão: Linha Norte/Sul

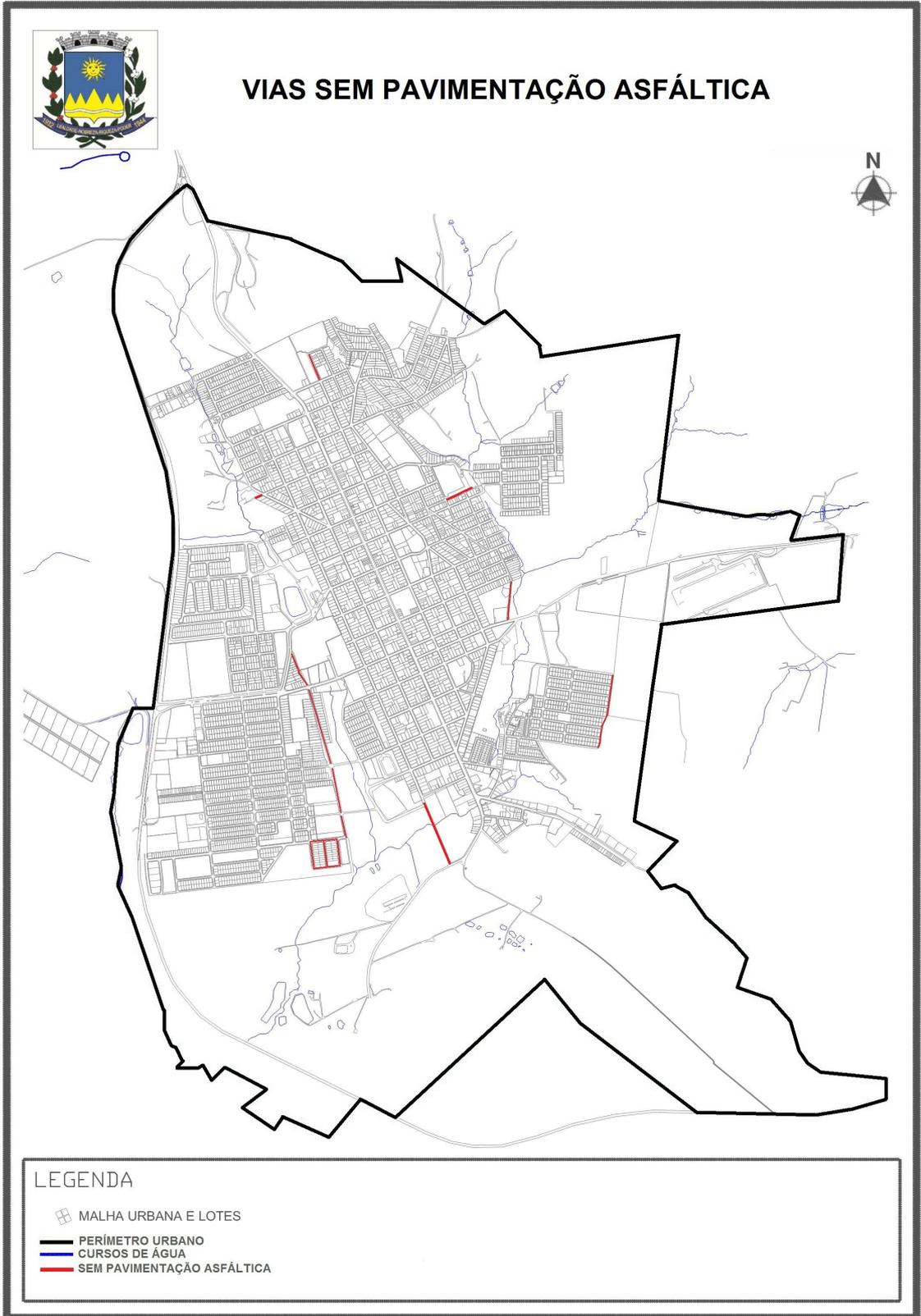


ANEXO V

Mapa Transporte Cidadão: Linha Leste/Oestes



ANEXO VI



ANEXO VII

Mapa: Lei de Zoneamento Uso e Ocupação do Solo

